

MS skrift

Till

Styrelsen för Stockholm-Rimbö järnvägsaktiebolag

Med anledning af Stockbybolagets den 11. denna månad dagtecknade skrifvelse i s. k. Stocksundsfrågan, utgörande svar å den af undertecknade under sistlidne Mars månad i samma fråga afgifna skrifvelse, hvilken föredrogs vid Styrelsens sammankommande den 1. sistlidne Maj, och då vann Styrelsens godkännande, få vi, utredde delegerade, härmed föreslå, att Styrelsen behagade besluta,

att Rimböbolaget endast förbinder sig att uppföra nytt stationshus och invreda godsomgäsin på sätt bolaget genom undertecknade i ovanberörda skrifvelse till Stockbybolaget erbjudit sig, så snart hela den af Baningeniörerna såsom erforderlig uppgifterna och i marken utstakade arealen här för varder fritt upplåten; samt

att först därefter och sedan näjaktigt öfverenskommande i Stocksunds huvudfråga med Stockbybolaget kammit till stånd, samt trafikstationen derstädes kammer att inrättas.

Skulle Stockbybolaget ej finnas villigt biträda detta förslag, torde hela frågan f. n. böra få förfalla, hvarefter, på tid som kan befinnas lämplig, Styrelsen bör gå i författning om att erhålla rätt att exproprieras för järnvägen vid Stocksund behåfliga godsområden.

Stockholm 29 juni 1901.

Emil Egnell

H. Morten

Alf Th. Rudelius



offskrift.  
ansyn

Till

Herrar delegerade i personbiljettfrågan.

Å Djurholmslinien förekommer för närvarande nedanstående biljettpris:

I. Månadsbiljett  $\left\{ \begin{array}{l} 12 \text{ män} \text{ à } 75 \text{ Kr}, 600 \text{ resor} = 12.5 \text{ öre per resa} \\ 9 \text{ " } \text{ à } 60 \text{ "}, 450 \text{ " } = 13.3 \text{ " " " } \\ 6 \text{ " } \text{ à } 45 \text{ "}, 300 \text{ " } = 15.0 \text{ " " " } \\ 3 \text{ " } \text{ à } 25 \text{ "}, 150 \text{ " } = 16.6 \text{ " " " } \end{array} \right.$

II. Klippkort  $\left\{ \begin{array}{l} \text{à } 7.50 \text{ Kr}, 50 \text{ resor} = 15.0 \text{ öre per resa} \\ \text{à } 10 \text{ "}, 50 \text{ " } = 20.0 \text{ " " " } \\ \text{à } 12.50 \text{ "}, 50 \text{ " } = 25.0 \text{ " " " } \end{array} \right.$

III. Tur o ret. biljett  $\left\{ \begin{array}{l} \text{à } 0.50 \text{ Kr}, 2 \text{ resor} = 25.0 \text{ öre per resa} \\ \text{à } 0.55 \text{ "}, 2 \text{ " } = 27.5 \text{ " " " } \\ \text{à } 0.70 \text{ "}, 2 \text{ " } = 35.0 \text{ " " " } \end{array} \right.$

IV. Enkel biljett  $\left\{ \begin{array}{l} \text{à } 0.30 \text{ Kr}, 1 \text{ resa} = 30.0 \text{ öre per resa} \\ \text{à } 0.35 \text{ "}, 1 \text{ " } = 35.0 \text{ " " " } \\ \text{à } 0.45 \text{ "}, 1 \text{ " } = 45.0 \text{ " " " } \end{array} \right.$

V. Arbetarebiljett  $\text{à } 1.50 \text{ Kr}, 10 \text{ resor} = 15.0 \text{ öre per resa}$

VI. Lokalbilj. i Engelbr. gatan ——— = 5.0 öre per resa  
 " Djursholms villastad = 10.0 " " "  
 Senna mångfald af biljettyper med olika



pris inom alla typer utom en, har fram-  
kallat ike mindre än 12 olika biljettpris  
för enkel resa å 10 kilometers baulängd, af  
hvilka ett pris, 15 öre, förekommer inom tre olika  
typer och ett pris, 25 öre, inom två dylika, hvor-  
igenom 16 pris å denna baulängd kan  
sägas förekomma.

Att dylika prisbestämmelser ike lämpa  
sig för en trafik af spårvägs natur ligger i  
öppen dag, emär de gifvetvis i hög grad öka  
konduktörens arbete isynnerhet vid uppkom-  
mande lifligare frekvens å tågen, hvarjehv  
de bidraga till försvärande af hithörande  
kontroll.

Da nu emellertid jernvägsbolaget tyvärr  
genom kontrakt delvis är bundet vid är  
Djursholmslinien gällande biljettyper med till-  
hörande biljettpris (för linien Stockholm - Djurs-  
holm intill 1<sup>st</sup> Januari 1911 och för linien Stock-  
holm - Stocksund intill 4 Augusti 1905), och sty-  
relsen sålunda ännu ike har fria händer  
att härutinnan vidtaga mera omfattande för-  
ändringar till åstadkommande af ökad inkomst  
af denna trafik, af underlättad i Konduktö-  
rens arbete och af skärpning i hithörande  
kontroll, bör dock något kunna åtgöras  
för vinnande af outgödda mål.

Fråga om Månadsbiljetten lär väl på Månadsbiljetten  
grund af kontraktbestämmelserna f. i in-  
tet kunna åtgöras beträffande i Djursholms  
Villastad bosatta personer, hvaremot be-  
träffande personer, boende i Stocksund  
samt utmed linien Stockholm - Märby, den.

Klippkan

Jur och ret



na biljett skulle kunna hell och hättet indra-  
gas, om nemligen Djursholms aktiebolag  
vill återkalla sin härskan gjorda medgift.

### Klippkartet

Beträffande Klippkartet (familjbiljetten) bör  
dess pris bestämmas till ett pris för alla af-  
stånd, hvilket ju i princip är synnerligen  
lämpligt för spårvägs trafik; och föreslår jag  
detta pris till Kr. 12.50, eller nuvarande hög-  
sta. Genom detta enhetspris skulle klippborts-  
priset till Experimentalfältet ställa sig lika  
med nuvarande halva tur- och returpriset  
samt till Frescati och Ålkestan 2.5 öre bil-  
ligare än sistberörda pris.

Denna förändring skulle visserligen inte  
komma att medföra någon betydligare ökning i tra-  
fikinkomsten men medförde gifvetvis förökning  
i biljettväsendet, då man får denna typ finge  
1 pris i stället för 3.

Största förökningen i biljettväsendet skul-  
le nås genom införande af den regel, att  
hvarje resande får hvarje resa löste biljett  
till ett för alla afstånd gällande enhetspris.

Redan tur- och returbiljett, berättigande  
till resa endast 2 gånger (en bort- och en hemresa)  
inneklar biljettväsendet, hvarför dylik biljett  
inte borde få förekomma vid spårvägs trafik,  
för hvilken man bör sträffa efter att kom-  
ma till en biljettyp.

hufvudsakligast

### Tur- och returbiljetten

Då nu emellertid återopade kontraktet  
föreskrifva befintligheten af Tur- och retur-  
biljett i Djursholmslinien, får väl detta an-  
ses hufvudsakligast afse priset för fram-



och återresa, hvarför Styrelsen, om <sup>2</sup>ökning i det-  
ta pris icke ifrågasattes, borde hos vederbörande  
kunna genomdrifva den medgift, att tur- och  
returbiljetten frige indragas och ersättas  
med enkel biljett för hvardera riktningen,  
äsat halft tur- och returbiljettpriser.

Arbetsarkiv

Under förutsättning att tur- och retur- enkel biljett  
biljetten afskaffades, skulle för enkel biljett  
ett för alla afstånd gällande enhetspris  
sättas, och för jag här till föreslå halfta tur-  
och returbiljettpriset till Djursholm, eller  
35 öre, hvilket endast för en station,  
Experimentalfältet, medförde <sup>2</sup>ökning (5 öre)  
i nuvarande priset för enkel biljett, under  
det att i nuvarande biljettpriset för enkel  
resa öf afståndet Stockholm - Stocksund och  
afverskjutande afstånd en minskning af  
10 öre skulle uppstå.

Lokalbiljetter

Da nu emellertid under år 1899 inkom-  
sten af enkel biljett på dessa senare afstånd  
utgjort 8.76 % af hela årsinkomsten, repre-  
senterande ett resandecantal af 33750 per-  
soner, skulle en sådan reform för sagde  
år hafva för järnvägen medfört en förlust  
af  $W = 3375$  -, hvarför man har att be-  
döma, huruvida den vinst, som i an-  
tyddade riktningar ligger i denna förök-  
ring, må få anses uppväga den sålunda  
påpekade inkomstminskningen.

Merkingarne här om kunna vara delade  
och tur- och returbiljettena bibehållande  
sålunda tilläpventas komma att anses  
ekonomiskt fördelaktigast, för hvilket fall  
nya bestämmelser rörande denna biljetts



Tillhandahållande måste gifvas.

Arbetarbiljetten Hvad Arbetarbiljetten beträffar, får jag föreslå, att priset för densamma sättes till 2 = 4<sup>re</sup> för 10 resor, eller 20 öre för hvarje resa, hvarigenom detta pris blifve lika med såväl järnvägens trassbiljettpris som priset på banbiljetten i Djursholmslinien.

biljetten

Lokalbiljetten För Lokalbiljetten bör ett pris hållas, hvarför jag föreslår, att styrelsen hos vederbö-  
rande böker genomdrifva att få höja sagde  
pris i Engelbrektsgatan från 5 till 10 öre.

Genom fullständigt genomförande af de  
här afvan föreslagna reformerna i Djursholms  
liniens biljettväsende, skulle inom densamma  
nedanstående förändringar komma att uppträda.

Månadsbiljetten kommer endast att tillhandahållas  
i Djursholms villaortad bosatta personer;

Klippkortet tillhandahålles endast till nuvarande  
högsta priset, eller 4<sup>re</sup> 12.50;

Tur- och returbiljetten afskaffades;

Enkla biljetten sättes ett pris, 35 öre, för  
alla afstånd;

Arbetarbiljetten pris höjdes från 15 till 20  
öre för hvarje resa;

Lokalbiljetten sättes ett pris, af 10 öre,



hvarigenom sålunda de pris, som Konduktörerna  
vid biljettförsäljning i vagnarne skulle komma  
att tillämpas, blefve inskränkta till endast  
tvänne nemligen:

35 öre för enkel biljett

10 öre " lokalbiljett

Fördelarna af ett dylikt biljettsystem på  
Djursholmslinien äro påtagliga och torde kunna  
lättas till fulla uppväga den genom tur- och  
returbiljetternas afskaffande afvunnen påvisade in-  
komstminskning, isynnerhet som borttagandet af  
månadsbiljetten för ländelen Stockholm - Österg,  
högningen (för en del af linien) i Klippkortspriset  
och högningen i arbetarbiljettpriset borde göra  
så bolaget skadeslöst för utlydda inkomst-  
minskningar.

Skulle emellertid Styrelsen icke vilja af-  
skaffa tur- och returbiljetten, borde deusammans  
försäljande icke ske i vagnarne, hvilken an-  
ordning åter kommer att medföra åtskilliga  
svårigheter och derjemte ökad kostnad.

Churn, såsom afvunnen påvisats, kontraktet  
med Djursholmsbolaget binder järnvägsbolaget  
vid ett oförhållandevis lågt biljettpris, torde  
Styrelsen dock hafva rättighet att för resa i  
det antal tåg, som öfverstiger det i kontrak-  
tet fastslagna, hvilka tåg skulle kunna be-  
nännas extratåg med uppehåll för resan-  
des på- och afstigande endast vid vissa håll-  
platser inom Djursholms villastad, satta taxans  
pris, eller 70 öre för enkel tur i II kl. och 40 öre



i III kl.

Då styrelsen har bestämmanderätten i fråga om lägtiderna på Djursholmslinien, kunna ifrågavarande extratåg förläggas till tider, som för järnvägsbolaget vore de fördelaktigaste.

Slutligen tillåter jag mig erinra om, att i Djursholmskontraktet inte intagits någon bestämmelse om afventyr, för den händelse att kontraktet i någon del skulle frångås, och är detta inte heller iakttaget i Stocksunds-kontraktet.

Stockholm 16 November 1900.  
Hf. Th. Rudelius.



Appenzman  
Larslag:  
"Schmidt & Egnell."

## Förslag till Instruktion för Konduktören å Djursholmslinien.

1) Konduktörens närmaste förmän är tjänstgörande stationsföreståndaren å Stockholms Östra.

2) I sitt uppförande mot resande skall Konduktören strängt iakttaga tjänstgöringsreglementets föreskrifter och samtidigt tillse, att bestämmelserna i "Underrättelser för resande" noggrant följas.

Konduktören skall i tjänstgöring vara väl påklädd och hålla uniformen väl vårdad och snagg.

3) Under tjänstgöring skall Konduktören vara färsedd med:

- a. tidtabell (grafisk och tjänstgörings-),
- b. ett exemplar af denna instruktion,
- c. färdteckning å innehafvare af månadsbiljett,
- d. veckelkassa i förseglade konvolut,
- e. bössa i hvilken den resande själf skall nedlägga afgiften.

f. biljettång, signalpipa och vagnsmyskel samt tillse, att nödig lagattiralj medföljer.

4) Vid utgångstation skall Konduktören jäm-  
föra sin klocka med stationens ur, tillse snagg-  
heten i vagnarna, ombesörja ventilering och  
under kalla årstiden eldning, så att minst  
12° C hålles i desamma, samt sedan mörkert  
inträdd, anbringa rätta signaler å taget.

5) Konduktören skall göra allt hvad på ko-  
nom beror, för att taget må kunna följa den be-  
stämde tidtabellen.

6) Efter ankomsten till slutstation skola vag-  
nar undersökas och möjligen gvarlemnad  
effekter till stationsföreståndaren aflemnas.

7) Konduktören får efter slutad tjänstgöring



ij allagöna sig från stationen, för än han dertill  
erhållet stationsföreståndarens tillstånd. Efter sista  
turen för dagen skall dagkassan redovisas.

8) Tidrapport för de under hvar dag utgjorda tu-  
terna upprättas och rullas af konduktören till  
diesse genom Stockholms Östra station senast föl-  
jande dags förmiddag och skall innehålla allt  
anmärkningsvärt, som under dagens gång  
i tjensten inträffat, såsom olyckshändelser  
eller tillbud, orsaken till försening, skada ä  
materiel eller gods, m. m.

9) Biljetteförsäljningen börjas vid af-  
gångsstationen före tågets afgång i mån  
af resandes ankomst, hvarvid biljetten makuleras  
först efter tågets afblåsning. Därefter tillgär  
biljetteförsäljningen sålunda:

Vid resa från Stockholm:

Först expedieras resande i gatan efter utrop i  
hvarje vagnsafdelning:

" Resande i gatan lösa biljetter!"

Efter passerandet af Stockholms Östra utropas:

" Resande till Experimentalfältet!"

" Resande till Frescati!"

" Resande till Alkistau!"

" Resande till Stocksund!"

Efter passerandet af Stocksund utropas:

" Resande till Morby!"

" Resande till Djurskolan-Ösby!"

" Resande till Sveaborgen!"

O. S. V.

Utropen afse såväl biljettköps som att få klart, hvar-  
vida uppehåll vid nästa haltplatz skall göras eller ej.

Vid resa från Djurskolan:

Efter tågets afblåsning sker biljetteförsäljningen  
enligt ofrånstående med utropen i omvänd ordning.



Efter passeraudet af Stockholms Östra utropas:

"Resande i gatan lösa biljett!"

Då tillströmningen är ringa kunna utropen sammanföras sålunda:

"Resande till Experimentalfältet, Frescati, Åkistan, Stockstrand!"

på resa från Stockholm och i omvänd ordning  
på resa från Djursholm.

10) Konduktören skall högt utropa stations-  
och hållplatsnamnen vid resp. platser.

Vid mellanstationer skall Konduktören,  
utan åsidosättande af tågsäkerheten, nogt hafva  
uppmärksamheten riktad på af- och påstigande  
resande, dervid han, då flera personer påstiga,  
skall å platformen och i alla vagnsafdelningar  
utropa:

"Nykomma lösa biljett!"

är Konduktören villrädig, om resande löst biljett,  
eller ej, vänder han sig till den resande med utrop:

"Biljett!"

Den resande eger dervid förete biljett eller också  
lösa sådant. Makulerad biljett skall af den resan-  
de behållas såsom kontramärke att på anfordran  
upprisas samt, om så påfordras, vid afstignan-  
det till Konduktören aflämnas. Afstiger den  
resande utan att hafva köpt eller förete be-  
hörig biljett, skall Konduktören o villkorligen  
affordra den resande afgift, innan tåget  
får fortsätta.

11) Alla resande äro skyldiga förete biljett  
för hvarje resa, innehafvare af månads- eller  
fribiljett härifrån undantagen endast i det  
fall, att Konduktören känner dennes namn  
samt biljettens giltighetstid, och att Konduktören  
under biljettförsäljningen vid passeraudet af



sådan resande tydligt utropar det biljettslag, den re-  
sande innehar, d. v. s. antingen: Månadsbiljett!"  
eller "fribiljett!"

12) Konduktören skall iakttaga, att vid lösen  
eller företeende på anbefallt sätt makulera biljett.

13) För hvarje resa skall Konduktören anteck-  
na begynnelse- och slutnummer af försälda biljetter  
för att vid anfordran förvisas biljettkontrollören

14) Före utlämnandet af paket skall frimärket  
makuleras. Konduktören är förbjuden att till  
befordran mottaga ofrankerade paket.

Biljettprisen äro:

Enkel biljett:

Från Stockholm \_\_\_\_\_ 0.05.

Från Djursholm \_\_\_\_\_ 0.10.

Stockh. - Djursholm eller mellanl. sträckor \_\_\_\_\_ 0.35.

Familjbiljett (50 resor) \_\_\_\_\_ 12.50.

Hundbiljett \_\_\_\_\_ 0.35.

16) Konduktörens veslingkassa utgör  
för belopp af:

1 kr. paket med 3 st. à 25, 2 st. à 10, 1 st. à 5 öre

50 öre: " " 1 " " 25, 2 " " 10 1 " " 5 "

25 " " " 2 " " 10 1 " " 5 "

10 " " lösa 5-öringar.

17) Skarf eller försumlighet i tjänsten beif-  
ras strängt.



ABryman  
Förslag:  
"Schnell & Egnell".

R. S. J.

Djursholmslinien.

P. M.  
Biljettfrågan

Biljettpris:

Enkel biljett:

Inom Stockholm	0 ✓ 0.05.
" Djursholm	0 ✓ 0.10.
Å linien Stockh - Djursh & mellant.	
sträckor	0 0.35.

~~40 st~~  
~~50 resor till och från~~ alla  
~~10~~  
20 "

<u>Familjebiljett:</u>	får 50 resor	✓	12.50.
	" 50 " cirkulär	✓	10. -
	" 12 månader		75. -
<u>Månadsbiljett</u>	" 9 "	0	60 "
	" 6 "		45 "
	" 3 "		25 "

10 resor 2:—

<u>Arbetarebiljett</u>	" 30 resor		4.50.
	10 "	0	2.00

- Anm:
1. Tur och returbiljetter borttagas.
  2. Barn under 3 år medföljer äldre person frött. Äldre barn betalar hel biljett.
  3. Velociped befordras mot 35-öres biljett.
  4. För hundar: 35-äres biljetter.
  5. Säket ike skrymmande frimärkas med 25 öre.

25 biljetter — rikt 5 kg



Ansökan  
för  
Förslag:  
"Schmidt & Egnell"

## Underrättelsen för Resande i Djursholmsbanan.

1) Biljettprisen äro:

Enkel biljett:

Från Stockholm \_\_\_\_\_ 0.06.

" Djursholm \_\_\_\_\_ 0.10.

Stockh - Djursh. och mellanl. sträckor \_\_\_\_\_ 0.35.

Familjebiljett: 50 resor \_\_\_\_\_ 12.50.

(12 månader \_\_\_\_\_ 75.-

Månadsbiljett { 9 " \_\_\_\_\_ 60.-

6 " \_\_\_\_\_ 45.-

3 " \_\_\_\_\_ 25.-

Arbetarbiljett 50 resor \_\_\_\_\_ 4.50.

2) Enkel biljett gäller endast för resa med det  
tåg, hvartill den blifvit köpt.

Familjebiljett, gällande 50 resor, tillhän-  
dahålles i stationerna samt af konduktören.

3) Affgiften för enkel biljett skall af den  
resande själv nedläggas i konduktörens bösse.

Konduktören vettlar ej större belopp än 1 krona.

4) För vederbörlig kontroll skola de resande  
alltid medhafva gällande biljett för att vid  
konduktörens eller biljettkontrollantens an-  
fordran föredras.

5) Barn under 3 års ålder, som åtföljer  
äldre person, befordras utan afgift och  
utan särskild biljett. Äldre barn betalar  
hel biljett.

6) Hundar få medtagas efter lösen  
af 35-äres hundbiljett, när plats, som af  
konduktören anvisas, finnes disponibel,  
med vilkor, att deras ägare eller vårdare  
hålla dem i band under färden så att  
obehag för medpassagerare inte uppstår.

40 - 25 /  
20 - 25 /

ntjän

10 - 2.00



Här

7) Velocipeder emottagas till transport i den mån utrymmet å de derför afsedda krakarna medgifver, mot 35-ares biljett.

8) Resgoods befordras ej, men eger resande rätt att på eget ansvar i vagnen medföra bagage, uppgående i sammanlagd vikt till högst 15 kg, derest detsamma till sin beskaf-  
fenhet är sådant, att det ej är skrymmande, ej föröfverar eller skadar vagnen och kan så placeras, att utrymmet icke upptages för sittande eller stående passage-  
rare.

Jernvägsförvaltningen ansvarar icke för de effekter, som resande medför i vagnarna.

9) Paket om högst ~~10~~ kg. vikt och 25 kub. 10 kg  
dm. rymd icke skrymmande, befordras, om det är försedt med jernvägens godsförmärke, å 20 öre, på afsändarens risk. 25/

antag på adress  
kassen

Ofrankeradt paket emottages icke.

Om sådant paket ändå inlämnas i vagnarna, medtages det till ändstatio-  
nen och utlämnas der till adressaten. Hur kontrolleras?  
mot erläggande af dubbelt porto.

Paketsförmärken finnas att tillgå å stationerna samt i butik vid Engelbrekts-  
gatan, men ej hos konduktören.

10) Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i ke-  
pen sådant yrkar.

11) Tobaksrökning tillåtes endast i de vagnafdelningar, som genom skylt  
äro angifna såsom rökstugor.

12) Spottning är förbjuden i vagnen,



restings - pepper ?

som på inljet sätt får osnyggas.

13) Personer, som äro af starka drycker mörk,  
bart afverklade, få ike med tåget befordras,  
starka drycker få ike i vagnen färdas  
vid afventyr att den, som häremot bryter,  
varder från tåget afsatt hvar som helst i  
jernvägslinien. Trafikanter medverkan  
till ordningens repprätthållande härt.  
innan påkallas vördsamt.

14) Allmänheten uppmanas att med nö-  
dig försiktighet iakttaga största möjliga  
skynsamhet vid tågens på- och afstigan-  
de.

15) Tågpersonalen får ike, under hvad  
namn och förvändning som helst af  
trafikanter emottaga drickspengar eller  
annan vederläggning.

16) Passagerare ombedes taga del af  
"Instruktion för Konduktörer".

egr

ni adunna  
Lappen

instruktioner ?



ansyns

# Majors Uggles förslag

## Behöfliga biljetter för lokaltrafiken

Månadsbiljetter för hela linien till alla stationer

3	Månaders	à	25 Kr.
6	"	"	45 "
9	"	"	60 "
12	"	"	75 "

Familjebiljetter (50 resor) à 12 Kr 50 öre för alla stationer

Anm. Öfvanstående tvänne sorters biljetter säljas endast till personer boende utefter linien.

I hållplatser och i vagnar anslås instruktion för Konduktören om resgodt m.m.

### Enkla biljetter

5 öre	i Engelbrektsgratan	✓
10 "	inom Djursholms Villastad	✓
20 "	barn, trupp o arbetare	
35 "	Exp. Frescati o Alkistan	✓
45 "	Stocksund, Hörby o Djursholm	

17.50  
25  
350

### Tur- och returbiljetter

55 öre	Exp. Frescati o Alkistan
70 "	Stocksund, Hörby o Djursholm

Nedanstående biljettyper bortfalla för Konduktören

25 öre	enkla Östra - Exp
40 "	tur-och-ret. " - "
30 "	enkla " - Frescati o Alkistan
45 "	tur o ret. " - "
40 "	enkla " Stocksund o Djursholm
60 "	tur-och-ret. " " "

### Nedanstående biljetter utgå

1. Kr 50 öre	Arbetarsbiljet	Stocksund o Djursholm
7 " 50 "	Familjebiljet	Exp.
10 —	"	Frescati o Alkistan



# Kontrakt.

Att, från och med denna dag under tiden till den 4 Augusti 1905 upptaga och aflenna resande vid Stocksund med alla de blifvande s. k. spårvägstügen;

att under sistberörda tid hålla samma priser å enkla samt tur- och returbiljetter för spårvägsfärd emellan Stockholm och Stocksund liksom också emellan Stocksund och Stockholm samt personbiljettpriserna emellan Stockholm och Djursholm samt att gernväl försälja följande slags biljetter till högst nedanstående priser nämligen:

75 kronor	för månadsbiljett gällande 1 år
60 " " " "	9 månader
45 " " " "	6 "
25 " " " "	3 "

12 kronor 50 öre för familjebiljett gällande 50 spårvägsresor eller gernvägsresor i 2<sup>dra</sup> klass, hvar vid innskapare af års- månads- och familjebiljetter för spårvägen eller 2<sup>dra</sup> klass gernväg ej hafva att erlägga någon särskild afgift för spårvägsbefordran emellan Stockholms Östra station och nedre delen af Engelbrektsgränd, sedan spårväg å nämnda sträcka blifvit för trafik uppläten; skotande dock requirer af års- eller månadsbiljett föro utbekännandet deraf styrka att berättigande dertill lemnat honom eller henne af Djursholms aktiebolags styrelse.

Stockholm den 26 April 1893.

A. Stockby Aktiebolags vägnar  
E. von Horn. P. H. Hedenblad. Frithiof Grafström  
För Stockholm - Rindö gernvägsaktiebolag  
Alb. Uggla J. Lundman Gustaf Smith



Att, intill dess Stöcksund förändrats till i trafikhänseende officiellt fullständig station med uppehåll för alla tåg, hafva ordnade persontrafik på alla ordinarie järnvägståg från och till Stöcksund hållplats, och i tidtabellen under Kontraktstiden bibehålla nuvarande hållplatsens namn Stöcksund med bestämd afgångstid, för järnvägstågen, samt att vid försändning af gods till och från Stöcksund beräkna och debitera frakt efter verklig väglängd enligt fastställd taxa;

att från och med denna dag till den 1<sup>de</sup> Augusti 1905 tillhandhålla familjebiljetter gällande för 50 resor på 3<sup>de</sup> klass järnvägståg emellan Stockholm och Stöcksund till pris ej öfverstigande, tio kronor och 3<sup>de</sup> klass enkel biljett till pris ej öfverstigande, trettio öre, samt för 2<sup>dra</sup> klass enkel biljett i förhållande därefter;

att för förmedling af trafiken emellan Stranden och Hamnspåret, vid Stranden under hålla vändskifva samt rundspår med växlar och lastspår; att iordningställa och underhålla materielen uti bispåret i afseende på skenor, sleprar, skarpförbindningar, spik, vändskifva och växlar samt ballastning;

Stockholm-Rindö järnvägsaktiebolag inrymmes rätt för all framtid dels att utan afgift gemte andra trafikanten öfver strandremsan på (söder om Rottanter inom Als och R.) samt på bispåret väster om nämnda hemmansdelar förs och i sitt förvärfvade område för järnvägens eget behof upplägga järnvägsbolagets tillhöriga såväl järnvägsmateriel som och andra effekter, nödiga för trafikens bedrifvande dels och att till



# Kontrakt

Mellan Stockholm - Djursholms jernvägsaktiebolag och Stockholm - Rimbo jernvägsaktiebolag är denna dag följande aftal träffadt.

§ 5.

Under 13 års tid från undertecknandet af detta kontrakt skall taxan för personbefordran emellan Stockholm och Djursholm vara följande under förutsättning att vederbörande myndighet stadfäster den i densamma upptagna afgiften för enkel biljett:

75 Kronor för månadsbiljett gällande 1 år

60 " " " " 9 månader

45 " " " " 6 månader

25 " " " " 3 månader

40 öre för enkel biljett med gatan Södra

60 " tur- och returbiljett 70 öre med gatan

12 Kronor 50 öre för familjebiljett gällande 50 resor;

under denna tid böra samma biljettpriser beräknas

emellan Stockholm och Hocksvund, derest tåguppskall

göres vid sistnämnda plats, dock må månads eller

årsbiljetter till ofvanstående pris ej utlemnas

till andra än dem som dertill visa berättigande

af Djursholms aktiebolag. Priserna för biljetter gäl-

lande emellan Stockholm och Djursholm skola

alltid vara de lägsta i förhållande till väglängden.

Innehafvare af års- månads- och familjebiljetter

gällande för resor mellan Stockholm och Djursholm

erlägga ej någon särskild afgift för spårvägsbefordran

Östra stationen - Engelbrektsgatan.



Stockholm den 4 Augusti 1892.  
å Stockholm-Rimbos järnvägsaktiebolags Styrelses  
vägnar

Alb. Uggla

A. F. Skulöf F. A. Gustaf Bergman E. Åkerlund

för Djursholms järnvägsaktiebolag  
Louis Fraenckel

Klippkontraktens pris för linien Alhista-Östra är:

med 40 gator På Exp. färdet 10 - 7.50 inbetal 30 Lönerna 50  
i. Fracat, Alhista i 10 - 35 55

de - +

§ H.

Samt. sedermera med minst 20. tåg per dag  
i hvardera riktningen iinder tillsammans  
13 års tid från undertecknandet af detta  
Kontrakt anordna persantrafik samt.  
transport af smågods och post mellan  
Djursholms Villastad och Stockholms Östra  
Station äfvensom spärwägsförbindelse  
emellan dessa tåg och nedre delen af  
Engelbrekts gatan.

Rimbobolaget eger rättighet att en  
samt bestämma tidtabellerna dock  
skall alltid iakttagas det sista tåget  
från Stockholm omkring 11.15 bibehållas



Under 13 års tid från undertecknandet af detta Kontrakt skall taxan för personbefordran emellan Stockholm och Djursholm vara följande under förutsättning att vederbörande myndighet stadfäster den i den samma upptagna afgiften för enkel biljett:

(10-15 öre)	75	Kronor för månadsbiljett gällande 1 år	
(12-22 öre)	60	" " " " " " 9 månader	
(25 öre)	45	" " " " " " 6 "	
(27-77 öre)	25	" " " " " " 3 "	

40 öre för enkel biljett

60 " " tur och returbiljett

12 Kronor 50 öre för familjebiljett gällande 50 resor; under denna tid böra samma biljettpris beräknas emellan Stockholm och Stöcksund derest låguppehåll göres vid sistnämnda plats, dock må månads eller årsbiljett till ofvannämnda pris ej utlemnas till andra än dem som dertill visa berättigande af Djursholms aktiebolag. Priserna för biljetten gällande emellan Stockholm och Djursholm skola alltid vara de lägsta i förhållande till väglängden.

Innehafvare af års månads och familjebiljetter gällande för resor mellan Stockholm och Djursholm erlägga ej någon särskild afgift för spårvägsbefordran Östra station - Engelbrekts - gatan



§ 7

Skulle afbrätt eller rubbning uti  
här afvan omhandlade, trafik emellan  
Stockholm och Djursholm komma att  
egarum i



## Kontrakt

mellan Stockholm - Djursholms jern-  
vägsaktiebolag, å ena sidan, och Stock-  
holm - Rimbo jernvägsaktiebolag, å den  
andra, är denna dag följande aftal  
träffadt.

1:

Sedan Kongl. Majt dels den 19  
Sept. November 1890 beviljat Bankdirektören  
J. H. Palmé samt Bankirerne Louis  
Fraenckel och Carl Ervin rättighet att  
under vissa vilkor anlägga och till allmänt  
begagnande mot afgift upplåta spårväg  
för ångkraft från Roslagsstull i Stock-  
holm till Djursholm i Danderyds socken  
af Stockholms län, dels den 4 December  
1891 ej mindre medgifvit att berörda kon-  
cession finge öfverlåtas på Stockholm -  
Djursholms jernvägsaktiebolag än afven i  
fråga om spårvägens anläggning med-  
delat vissa föreskrifter, dels och den 14  
November 1890 beviljat Djursholms aktiebolag  
rättighet att, sedan spårväg för ångkraft  
från Kottagsvik genom Djursholms villastad  
till Osby å Stockholm - Rimbo jernväg  
blifvit färdigbyggd i enlighet med int af  
Ingeniören J. Danielson upprättad plan  
dessa, efter dera verkställd beigtning,  
till utgången af viss angifven tid, till  
allmänt begagnande mot afgift upplåta,  
— hvilken koncession den  
blifvit af Djursholms aktiebolag öfverlåten  
å Stockholm - Djursholms jernvägsaktiebolag



samt förberörda spårväg mellan Djursholm  
och Ösby blifvit vederbörligen färdigbyggd  
och bestyggad, öfverläter Stockholms Djurs-  
holms jernvägsaktiebolag härmed till Stock-  
holm - Rimbo jernvägsaktiebolag berörda kon-  
cessioner - under desamma jernväg in-  
begripna Stockholms stads den  
meddelade tillstånd att antägga elektrisk spår-  
väg från Roslagstorg till Albano  
- samt försäljer Stockholm - Djursholms jern-  
vägsaktiebolag till Stockholm - Rimbo jern-  
vägsaktiebolag förberörda mellan Djursholm  
och Ösby belägna spårväg med allt hvad  
till desamma hörer, såsom den mark,  
hvarå spårvägen, enligt planen, är belägen,  
byggnader, rullande materiel o. s. v.  
mot en sammanlagd köpeskilling stor  
tvåhundra tusen kronor, hvilken erlägges  
på sätt här nedan säges.

§ 1  
Stockholm - Djursholms jernvägs-  
aktiebolag tillförbinder sig att mot godt-  
görelse, som här nedan sägs, tillhanda-  
hålla Stockholm - Rimbo jernvägsaktiebo-  
lag nödiga medel, intill ett belopp af  
50000 kronor, för färdigbyggande af spår-  
vägen mellan Roslagstull och Djursholm,  
dervid Stockholm - Rimbo jernvägsaktie-  
bolag å ena sidan berättigas att efter ve-  
derbörligen <sup>mycket</sup> erhåller tillstånd, afrika från  
förberörda koncession och å andra sidan  
är förpliktad att före den 1 Oktober 1893  
hafva spårvägen färdigbyggd och till



men skall Rimbo-banan alltså  
vara skyldig att utsträcka spåret  
i enlighet med Koncessionen till  
Roslagsting eller om såvitt bifalles  
lägga spåret genom Engelbuckts-  
gatan.

1895

Höfden Samfundets Brev,  
hvilken först är utgiven  
1895

trafik upplåten, <sup>5</sup>/<sub>3</sub>

Den under mom. 1 anförda  
köpskilling, 20000 kronor erlägges vid  
silvrädet som sker senast den 1 Sept. 92.  
medelst af Stockholm - Rimbo-jernvägs-  
aktiebolag utfärdade, i deras jernväg, med  
förmånsrätt efter en befintliga stats-  
och obligationslån, inreknade obliga-  
tioner, löpande med 5% ränta och vid  
liquidem beräknade efter ett pris af 100.  
Obligationerna, som äro blifva föredragna med  
hafvarkuponger, ansväras inom 50 år genom  
ärliga utbetalningar, dock börjar ansväringen först  
1895. —



§ 4

De i men. 2. anförda modeler  
läggas af Stockholm-Djurholms aktiebolag  
i mån som arbetet fortgår, mot tillhanda-  
hållande af obligationer beräknade efter det  
i § 2 bestämda pris.

§ 5

Stockholm-Rimbo Jernvägs aktiebolag  
i kläder sig de förpliktelser som enligt de  
med Timmermansbräden den 30 April  
1892 upprättadt arrendekontrakt åligger  
Stockholm-Djurholms Jernvägs aktiebolag

§ 6

Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag  
är Stockholm-Djurholm jernvägsaktiebolag  
ansvarigt därför att de af sistnämnda  
bolag verkställda Depositioner; nemf.

ordentligen till bolaget återställa. hvar den  
förvärfbandet af dessa Depositioner ej medföljer  
koncessionerna.

§ 7

Tid trafikera det af den blifvande  
spårvägen skall så ordnas att minst  
fyra gånger dagligen skola afgå mellan  
Roslagen och Djurholmen i hvardera  
riktning. Afgiften för persontrafiken

✓  
Tiden är högst 30 minuter  
fr. Roslagstorg till Djurholmen



skall utgå efter nedannämnde taxa  
75 kronor för månadsbiljett gällande 1 år

60	"	"	"	"	9 månader
45	"	"	"	"	6 "
25	"	"	"	"	3 "

40 öre för enkel biljett.

60 " , tur och retur biljett

12 kronor 50 öre för familjebiljett gällande  
50 resor; förändrade samma biljettpriser  
beräknas för Djursholm Stocksund - Stockholm,  
dock skola månads- eller årsbiljetter ej ut-  
lämnas till andra än till Djursholms  
stads innevarare, och må de för Djursholms  
Tillastads innevarare bestämda biljett-  
priser ej undergå någon ökning och biljett-  
priserna för Djursholms Tillastads inväna-  
re alltid vara de lägsta i förhållande  
till väglängden

### § 8

Detta kontrakt är uppgjort under  
förbehåll ej mindre deraf att från myn-  
digheternas sida ej lägges hinder för  
dess verkställbarhet, än äfven att det-  
samma af Stockholm Rimbos järnvägs  
aktiebolag ~~ä~~ ~~erfordriga~~ och Stockholm  
Djursholms järnvägs Aktiebolag ä  
erfordriga stämman godkänns.

### § 9.

Skulle kontraktet af skäl som  
i mom. 7 angives vara annullerat,  
skall det aftal som i protokollet  
vid sammanträde vid styrelsen för  
Rimbobolaget den 23 April 1892 före



slagit gälla till efterrättelse.

§ 10

Frister, som till äfventyrs uppkomma rörande tolkningen af detta Kontrakt eller bedömande af frågor, som vid kontraktets bestämning sammanhänga, eller angående specialbestämmelser i det kontrakt som skall upprättas enligt föregående §, skola hänslutas till afgörande af fem gode män, af hvilka hvardera bolaget väljer 2 och dessa bägge den tredje.

Underlåter ettdera bolaget att utse gode män eller kunna de af bolagen etc.



19 Sept. 1890: Concession till Nernar P. F. & Co.:

10.000 Deponeres } Bana Rostedtull - Stocksund - Djursdalen  
arbetet börjat 1/8 91  
färdig 1/5 92.

Jernvägstyrelsen fick uppdrag för  
inkomma med förslag till öfverens  
komma mellan bågarna Rindö & j.  
Djursdalen.

Deposition förverkas enl. § 8.

Resolution d. 14/11 90.

beviljas Dj. a. b. rättighet att fäst trafik  
till utgången af April 1892 till allmänt  
begagnande mot afseigt uppläta å dess  
egor anläggning.

Taxa fastställas att gälla till d. 1 Maj 1892

Resolution d. 4/12 91.

Concessionen af d. 19/9 90 öfverflyttas på Dj. j. a. b.

Ändring enligt Danielsons plan godkänns.  
Stäm - 8/12 91. 450.000. -



Afskrift.

## Kongl Majts

nådiga resolution på en af styrelsen för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag gjord underdänig ansökan om fastställelse af delegarnes i nämnda bolag vid bolagsstämmor den 4 och den 12 nästlidne Augusti fattade beslut om ändring af §§ 1 och 3 i den för bolaget jemlikt nådig resolution den 14 Juli 1882 gällande ordning; Gifven Stockholms Slott den 23 September 1892.

Kongl Majt som i nåder låtit detta ärende ligga förordnas, vill med anledning af förvarande ansökan härmed i nåder förordna, att §§ 1 och 3 af ifrågavarande bolagsordning skola hafva följande ändrade lydelse, nämligen:

### § 1

"Bolaget, som är grundadt på aktier med begränsad ansvarighet i öfverensstämmelse med Kongl Förordningen om aktiebolag den 6 Oktober 1848, har till ändamål att anlägga en järnväg för regelbunden trafik med lokomotiv mellan Stockholm och Rimbo äfvensom att, der bolaget finner sådant med sin fördel förentligt och vederbörligt tillstånd dertill erhålles, utsträcka sin verksamhet till inköp eller anläggning och trafikerande eller endast till bedrivande af trafik på sådana järnbanor, som ansluter sig till Stockholm-Rimbo järnvägen, samt att dervid begagna äfven annan drifkraft än ånga."

### § 3

"Bolagets aktiekapital skall utgöra minst nio hundra fjuguske tusen sjuhundra kronor och högst en million sjuhundra femtiofyrtusen kronor, fördeladt i aktier hvarje på ett hundra kronor. Bolagets minimikapital skall vara till fullo inbetalt; och må derutöver in om öfver stadgade begränsning, nya aktier, utges."



med eller utan förtädrätt till viss vänta framför  
äldre aktier, utsläppas efter bolagsstämmas i behörig ord-  
ning derom fattade beslut. För anskaffande af de me-  
del, hvilka utöfver tecknad aktiekapital kunna för  
utförande af järnvägsbyggnaden mellan Stockholm  
och Rimbo förordas, sger bolaget att upplaga

a) antingen statslån; skölande bolaget i ty fall  
vara skyldigt att till säkerhet för statens fordran  
inteckna bolagets järnväg med alla dertill hörande  
byggnader och materiel jäfvensom all bolagets öfri-  
ga egendom, med förmånsrätt för samma fordran  
framför hvarje annan fordran hos bolaget, eller

b) lån med utgifvande af tryckta eller graverade  
obligationer till nominett belopp motsvarande högst  
hälften af anläggningskostnaden; äliggande bolaget  
att, vid upplagandet af dylikt obligationslån, fästa  
det vilkor, att bolaget järnväg skall utgöra säker-  
het därför.

För anskaffande af de medel, hvilka sedannas i  
följd af utsträckning af bolagets verksamhet, blifva erfor-  
derliga, sger bolaget att, efter bolagsstämmas beslut,  
ytterligare utfärda obligationer med säkerhet af in-  
teckning i dess järnväg."

Det äliggare bolaget att ställa sig till efterrättelse  
hvad i 21<sup>de</sup> mom. af lagen angående Handelsregister,  
förmå och prokura den 13 Juli 1887 finnes för-  
skrifvet. Hvilket vederbörande till underdänig efterrättelse ländes.

Oscar  
P. L. Groll

Rätt afskrifvet intygas:  
Gösta Gilje



## Kontrakt

mellan Sthlm - Djursholms Jernvägsaktie-  
bolag å ena sidan, & Sthlm - Rimbo Jernvägs-  
aktiebolag å den andra, är denna dag följande  
aftal träffadt.

### § 1

Sedan Kongl. Majt. dels d. 19 Apr 1890 be-  
viljat Bankdirektören Palme samt Bankirerne  
L. Frænckel & Carl Cerven rättighet att under  
viska vilkor anlägga & till allmänt begagnande  
mot afgift upplåta spårväg för ångkraft från  
Roslagsstull i Sthlm till Djursholms i Dan-  
dergids b. dels den 4 Dec 1891 ej mindre med-  
gifvit att berörda koncession finge öfverlåtas på  
Sthlm - Djursholms Jernvägsaktiebolag än af-  
vars i fråga om spårvägens anläggning medde-  
lat viska föreskrifter, dels ock d. 14 Nov  
1890 beviljat Djursholms a. b. rättighet att,  
sedan spårväg för ångkraft från Brohagsvikens  
genom Djursholms villastad till Ofby i Sthlm  
Rimba j. blifvit färdigbyggd i enlighet med den  
af Eng. Danielson upprättad plan densamma,  
efter därvid verkstads besigtning till utgången  
af viss angifven tid till allmänt begagnande  
mot afgift upplåta — hvilken koncession  
den blifvit af Djursholms a. b. öfverlåten  
på Sthlm - Djursholms j. a. b. samt sist berörd  
spårväg mellan Djursholm & Ofby blifvit  
vedertärligen färdigbyggd & färdig, öfver-  
låten Sthlm Djursholms j. a. b. berörda koncessioner



på samt försäljer till St-hlm-Rimbo  
j a b. O. Lj. j a b. förberörde mellan Djurs-  
holm och Öfby belägnas spärväg med hvad der-  
till hörer såsom den mark, hvori spärvägen  
enligt vederbörligen aflemnad fastställd, kas-  
ta är belägen, för från alla inteckningar, bygg-  
nader, pullande materiel m. m. allt i enlighet  
med detta kontrakt bifogad beskrifning - mot  
en sammanlagd köpeskilling stor 200000 Kronor,  
hvilka erläggas på sätt här nedan sägs.

### § 2.

Den under § 1. anförda köpeskilling 200000.  
Kronor, erlägges vid tillträdet, som sker den 1 Nov-  
1892, medelst af S. R. j a b. utfördade, i dess form-  
väg med förmänsrätt efter nu befintliga stats- och  
obligationslän intecknade obligationer, löpande med  
7 1/2 % ränta och vid likviden beräknade efter ett  
pris af 100 % Obligationerna, som förses med half-  
års räntekuponger, amorteras genom årliga utbetalning-  
ar inom år, dock börjar amorteringen först  
1895. Efter år 1900 må ökad utbetalning af obligat-  
ionerna kunna göras rum.

### § 3

S. R. j a b. förbinder sig att från den 1.  
November 1893 med 20 spärvägstråk pr dag i hvardera  
riktningen under 12 års tid från undertecknandet  
af detta kontrakt anordna persontrafik samt trans-  
port af smågodis mellan Djursholms villastad och  
Stockholms Östra station, såsom spärvägsför-  
bindelse mellan dessa två och medelst delar af  
Engelbraktsgratan i enlighet med den S. R. j a b.



den meddelade koncessionen.

J. R. j. a. b. som afom förbinder sig att fortast möjligt hos Kongl. Majt söka tillstånd att utom järnvägsdrift för ångkraft, jemväl för ledande elektrisk spärwagsrörelse i J. R. järnväg mellan St. Östra station och Öfby i Danderyd samt att i Öfby - Djurskalm järnväg afomför att hos Stockholms Stadsfullmäktige söka utverka stat medgifande att elektrisk drifkraft måtte få användas för spärwagstrafiken Stockholms Östra station - Humlegårdsgatan, utager sig till sedan ifrågavarande medgifanden erhållits, ombeförja stat sådana anordningar vidtagas att samtliga här omhandlade spärwagstrafik komma att försiggå medelst elektrisk drifkraft.

J. R. j. a. b. åligger att hafva samtliga anordningar för den elektriska spärwagsdriften i banlinien St. Östra station - Djurskalm i användbart skick sednast ett år efter det här afom omhandlade medgifande från Kongl. Majt erhållits såväl som och att, under förutsättning det Kongl. Majt ifrågavarande tillstånd förut gifvits, vidtaga samma anordningar i spärwag St. Östra station Humlegårdsgatan inom ett år efter det Stockholm Stadsfullmäktige lämnat bifall till de samma.

84

Biljettpriser - - -

85

Detta kontrakt är uppgjort under förbehåll af mindre stäraf att från myndigheterna fick



ej läggas hinder för dess verkställighet än  
såsom till stöfamma af St. R. j. a. b. i  
St. R. j. a. b. i erforderliga stäm-  
mer godkännes. samt under förutgående till  
för uti § 3 emhandlade anläggningar, erforderlig  
expropriation af mark mm. nödiga penning-  
medel tillhandahållas St. R. j. a. b. i enlighet  
med ett den - detta är emellan samma be-  
lag och Kommanantibolaget Louis Fränckel  
& Co upprättade kontrakt.

### § 6

Skulle afsträ eller rubbning uti här ovan  
emhandlade trafik emellan Stockholm och Djurs-  
holm komma till stånd i följd af olycks-  
händelse, naturhinder, krig eller annan oförme-  
dadt omständighet, iklädes sig St. R. j. a. b. här-  
för inget ansvar.

### § 7

Skulle genom St. R. j. a. b. bolagsstämmors för-  
vällande här ifrågakommande aftal icke blifva gäl-  
lande, åtager sig dock St. R. j. a. b. att, såsom  
nu sker och emot den erfarenhet som nu utgår,  
under ett års tid, från den nästa November  
upphålla trafik emellan Stockholm. Östra  
station och Djursholm.

### § 8

Tvåte - - -



P. M.

Rimbo - Lunds jernvägsaktiebolag

Kostnadsförslag högst 700.000. - (incl. mark).

Aktiekapitalet minst 250.000. - : "

Följande alternativa förslag framställas:

- I.** Aktiekapital : 250.000 Kr, deraf Sthm-Rimbo b.<sup>t</sup> tecknar 36.000. -  
Obligationslån : 450.000. Kr. <sup>1/2</sup> säkerhet : första inteckning i jernvägs-  
borgen af Sthm-Rimbo j. b. för annuiteten  
högst 18000. -
- II.** Aktiekapital : 280.000, deraf Rimbo bolaget tecknar 66.000. -  
Obligationslån : 420.000. <sup>1/2</sup> säkerhet inteckning i jernvägs-  
borgen af Sthm-Rimbo b. för annuiteten  
högst  $4\frac{1}{4}\%$  eller 17.850. -

Banan trafikeras af Sthm-Rimbo j. b. med dess egen rullande materiel. I arrendeföret derför erläggas Kr. 18.000. - årligen, samt, på fast medeltal af brutto-inkomsten af trafiken för samtliga de förflutna trafikåren uppgått till 90.000 Kr., deremot för hvarje följande trafikår 60% af det belopp, hvarmed brutto inkomsten öfverskrider 90.000 Kr.

Banans och byggnadernas underhåll ombesörjes och bekostas af det trafikerande bolaget med undantag blott för skenorna, hvilka anskaffning på utbyte sker på Lunds bolags bekostnad. Erforderliga nybyggnader samt utvidgningar af banan påkostas af Lunds bolag.

Gör







sande af Rimboalanens Kontrollen  
att gyllästämmandet bliver 0,6 meter  
och att iskenarna af stål, skola väga  
minst 11 Kilogram per meter.

2: Vid trafikeraudet skola användas  
lokomotiv för ångkraft och stomb  
ledning) och för spörbygggnaden  
sande vgl, afven som bogieserier  
vagnar, hvardera rummande om  
kring 50 personer.

3: Anläggningen verkställas och  
materialen anskaffas under Rimb  
balagets Kontroll, med skyldighet  
för Djurs länslaget att ställa  
sig de föreskrifter till efterätt  
som i a seende häru af det förre  
balagets meddelas, skalande Dj  
holsbalaget betala kostnaderna  
för Kontrollen.

Den anläggningen häru de förre  
dingar vid Rimboalanens station  
och Skokholmns Östra station och Skokholm  
som betingar af trafikeraudet öve  
skolnerna afven som anskaffandet  
af de lokomotiv och bogieserier  
pneumovagnar samt snöskogår och  
skall den mark, som behöves för  
avledning af stationer anläggna  
som vid Skokholmns kostnader  
som Rimbalaget ansvar  
derlag. För det utlymnad som i  
och för den nya järnvägsanlägg  
gen behöves disponeras i Skok



## holms Östra station.

En lokalitet, belägen med en lön-  
fäst dag i hundra rikningen  
emellan Engelbrektskyllan  
och Djursholm; skiljande såsom  
tåg anser ett lokomotiv och en  
ett två bogiesvagnar.

Enligt bestämmelserna  
att den icke lägges hinder i vägen  
för Rindöbanans egna tåg och  
med iakttagande af, att det  
sista tåget för dagen utgår  
från Engelbrektskyllan klockan  
omkring 11. e. m.

Enghastigheten emellan  
Engelbrektskyllan och Östra  
stationen bliver högst den som  
vederöfvaras stads omhändertagande  
härskas, samt i allmänhet  
har 25 kilometer i timmen,  
derest i blifvande afsynen  
betyg 30 kilometer i timmen  
kommer att medgifvas såsom  
den största tillåtna hastigheten.

Enligt tåg af Djursholms-  
tåg jemnemellan användas icke  
såvida ej sådana omständigheter  
som beror på väderförhållanden  
sammant, det förutsees, och  
så resande till eller från Hållsta  
samt Skärbo, Bräcke och Ö-  
perimentalväg med medlast



i sin skapande Djurskolan  
Fing.

Kulle svärare naturhinder  
eller olycka indömd vidvänder  
göra inställandet af tåg, har  
Rimbablaget intet ansvar i öf-  
deraf; medgifvande dock Rim-  
bablaget, att, det skäda af  
Djurskolslaget ifrågasättes,  
den ersättningssumma; hvare  
i punkt 7. här nedan förmåles,  
må, under här berörda förutsätt-  
ning, afdras med det belopp  
som här anses motsvara kast-  
naden för bränsle, smörja och  
slitage i materien för de så-  
lunda inställda tågen.

5<sup>o</sup> Djurskolslaget förbinder  
sig att icke sätta lägre person-  
biljettpriser än:

För månadsbiljetter	75 kr för år
" " " "	60 " " 9 mån.
" " " "	45 " " 6 "
" " " "	25 " " 3 "
" Biljetter för enkel tur	40 öre
" Biljetter " tur och retur	60 "
" Familjebiljetter, gällande för 5 resor	12.50 " för 5 öre
per tur;	

dock att resor med såda tåget  
för dagen från Stockholm be-  
las högre än vanligt med af-  
se på tågen sålunda, att icke



Hafvare af månadsb. jett, famil-  
je biljett eller tur och retur biljett  
lämnar ett tillägg af en procent  
för enkel tur, samt andra resan-  
de med berörda tåg aflemna  
två enkelbiljetter per person.

Familje- och månadsbiljetter,  
som af Djursbolsbolaget för-  
säljas, skola försedda med  
bakform och perforerade så, att  
genom kvarvarande stann nödig  
kontroll kan vinnas.

6: Rimboholagets betjente upp-  
taga af de resande den afgift,  
som i biljett. Taxa kan komma  
att bestämmas på samma sätt,  
som användes vid härvarande trav-  
vagnbolag, och aflemnas pennings-  
kassarna i Stockholms (Östra Sta-  
tion till Djursbolsbolagets omhändert,  
som har rättighet, men ej skyldig-  
het, att medfölja till samt  
af de ovanberörda 18 lagen.

7: För hvarje år betalar Djursbols-  
bolaget till Rimboholaget, som  
förbehåller sig rätt att kontrollera  
det förre bolagets inkomster,  
dels trafikskatnan samt kost-  
naden för underhåll af bana och  
resterande materiel med till-  
höra tjugoqubusor allahundra  
/27.800 kronor, som den 1:de i



... till Rönne ...  
... d. 1888 ...  
... eller två tusen trehundra sexton  
2316 Kronor 07 öre, dels och  
...  
... sammanslagningen ...  
... en penningssumma, mätande  
... den minskning i Rönne  
... inkomster af egen handel  
... och Rönne ...  
... och Rönne ...  
... anses blifva en del af de  
... omhändertagade ...  
... vilken summa ...  
... mellan de  
... sidan, 1888 års inkomst af per-  
... af den ...  
... vilken inkomst, utgörande 4247  
Kronor 80 öre, i jämförelse med 1887  
års inkomst ...  
... Kronor 35 öre - ökad med  
300 Kronor för svart och ett af de  
... följande 10 åren, samt de  
... sidan, det belopp, hvartill  
inkomsten af samma trafik ...  
... statistiska sammanslagningen  
... de särskilda åren uppgår;  
... den tid eller be-  
... år, som det nu ...  
... gäller ...  
... med denna summa  
... år, som utbetalades för det  
... året,  
och gäller ...



och denna punkt omhandlade ersätt-  
ningar, att, liksom på Djursholmsbo-  
lagets begäran Längens storlek ökas  
utöver hvad i punkt 4 här afven  
angifves, också ersättningarna ökas i  
proportion.

8. Uppställa stadsmyndigheterna särskilda vitkor och försiglighetsmål för tagens passering genom gatorna, såsom råklortärande, eldstad eller användning af coke i stället för stenkol, särskild bevakning på korta afstånd för hvarje tag, såna å medel som tilläpventyras kunna föreskrivas att deponera vid konces- sions erhållande och dylikt, så skall den sålunda uppkommande till- skning i driftkastnaden, som vid trafikbevakningen ické kunna ut- värlagas, af Djurskapsbolaget särskildt betalas, liksom, och Kastnaden för bevakning, der sådant kan komma att påfordras, af grän- dar för vägar, som framdeles möj- ligen blifva anlagda korsande be- man i dess plan.

9. Djursholmsbolaget hemmar under  
den tid Rimsholmsbolaget behåller  
dess banna, vid Djursholm och i  
hans närhet för förvägsbete-  
ningen <sup>här tillhör</sup> ~~modiga~~ <sup>modiga</sup> ~~här tillhör~~ med  
tillhörande <sup>modiga</sup> ~~här tillhör~~ <sup>modiga</sup> ~~här tillhör~~ <sup>modiga</sup> ~~här tillhör~~  
ring, af 50 Kronor för hvarje rum,  
samt 75



10: Hvilket Rimbolagel begagna  
materialen för andra luren,  
vara sig i Djurholmsbolaget,  
eller egen bana, än den Djur-  
holmsbolaget begärt, än Rimb-  
bolaget tilläta berättigadt, samt  
egen bestämma afgiften för  
och uppkära inkosterna af de  
säkunda af Rimbolaget an-  
ordnade lügen.

11: Rimbolaget är berättigadt,  
att när som helst inom Lennon  
är från det bolaget iucilagil  
häliterandet af Djurholmsbo-  
lagets bana. Lära till sig den af  
säkunda bolag gjorda jämväg-  
anläggning) för baklöda an-  
läggning) iacbraden iuari likväl  
iucilagil (för iucilagil ersättning) för  
vara sig i sin mark, bannar uppr-  
lagil iucilagil uppmärksamhet) deval,  
säkunda iucilagil marken iucilagil  
ersättning) vid läningsliden  
till Rimbolaget iucilagil.

Läsom i läningskostnad  
anses med iucilagil likviset  
af hvidt län iucilagil i denna  
länings iucilagil punkter  
förmedelst Län länings, som  
erhålles de till kostnaden för  
banans byggande och mate-  
rielens anskaffande län



af mindre indtægt i denne  
sammen, efter at den forsvundet, som  
Djurskolekollegiet jule indtægt, som  
lægges til eget tilhørende aflyst  
lønstaten, som aflyst lønstaten på  
trafikken de år, da sådan indtægt  
far, men fra densomme aflyst  
vinsten i trafikken, de år, da sådan  
opkomme, og end Rimboholagets  
rættighed at kontrahere bokførings-  
gen heraf.

Til anlægningskassens for  
deres icko ræknes var sig  
Djurskolekollegiets forvaltningskas-  
sader i og for herans tilkomme  
eller under byggnadsarbejde og her  
Kassens for bokførere og kasser  
under trafikken.

2: Skulle, innsom Rimboholaget  
læser til sig jernvægsanlæggene  
trafikken i densomme utværla  
sig til sådan omfang, at den i  
punkt 3: her afen næmnde rullon  
de materiell befinnes olitræklig,  
må det behøflige af dygt, som  
Rimboholagets Kontroll, anstilles  
på Djurskolekollegiets bokførere  
och utgiften herfor bokføres såsom  
tillæg til anlægningskassen  
docke at kassen for herde  
Kontroll, som, i indtægt med her  
i punkt 3: her afen næmnde  
skal af Djurskolekollegiet betales.



icke får i anläggningen kastnaden  
inrättas -

13: Skulle Djursholmsbolaget i såväl  
så ändringar i bananläggningen  
eller rustande materiel som efter det  
dessa blifvit <sup>i behörig ordning</sup> officiellt afsynade  
och godkända, må sådana ändrin-  
gar, om de af vederbörande myndig-  
heter godkännas och i det förör-  
saka någon driftkastnad, kunna  
<sup>vidtagas</sup> ~~tas~~, likväl helt och hållet på Djur-  
sholmsbolagets bekostnad och utan  
rätt för nämnda bolag att insäk-  
na utgifterna delför i anläggnings-  
kastnaden.

14: Derest Rimboholmsbolaget icke inom  
den i punkt 11: föreskrifna tid  
till sig låser Djursholmsbolagets  
bananläggning anses det på grund-  
valen af detta arbete tillkomma  
kontrakt hafva upphört att gälla  
och är Rimboholmsbolaget pliktigt, att  
då aflemna bana och materiel i  
fullgodt skick.

15: Derest trafik i Djursholmsbo-  
lagets bandelar kommer att upph-  
öra i anledning af att densamma  
ej bär sig, skall sagda be-  
m. Rimboholmsbolaget det yrkar, att  
ställa Hockholms Östra och  
Hockholms stationer i deras  
förutvarande skick -

16: Detta arbete, som jemväl i



i det afseende göras meddelande  
att i stämman förutskäddes det Djursholms  
Jernvägsaktiebolaget utvecklas ve verkör an-  
de myndigheters tillstånd att på  
anläggas och drifva dylikt jern-  
väg för persontrafik i stadens  
gatu delar samt mellan H. ö. ö. ö.  
och Djursholm, enas för Stockholm  
- Rindes Jernvägsaktiebolag bin-  
dande intill 1. 1. månaden 1891  
denna dag i Stockholm.

Å Högskolans för Stockholm - Rindes  
Jernvägs Aktiebolags vägnar



# För Konungen

dupli utgård  
fästet af Skansen

Enligt bifogade afskriften af kontrakt mellan S. D. j.  
a. b. o. Sthm Rimbo j. b. samt transsume af protokoll  
öfver R. b. o. D. j. i. a. b. i. betygsställningen af 14/12  
o. 9 sistf. Aug. framgår att S. R. j. b. blifvit egen af i.  
emellan Östby o. D. j. konungen om Edens Kgl. Majt till  
S. D. j. i. a. b. meddelat tillstånd att för anlägg-  
en ny järnväg mellan Östby och S. R. j.  
o. Roslagstulle i Sthm och komma in till Östby och  
hvarj öfver synas att trafik på D. j. kommer att för-  
medlas ge. Sthm - Rimbo j.

De Edens Kgl. Majt i nädlig resolution af d. 19  
Sept. 1890 meddelat Bankdirektören J. H. Palmes  
samt Bankiererna L. Fränkel o. C. Corvin tillstånd  
att anlägg o. för allmän trafik upplata spår och  
att trafikera med lokomotiv o. s. k. stålspår, bygga  
vapen för Roslagstulle i Sthm till Djursholms ut-  
stätt i Danderyds socken af Sthm län, fastslå  
därvid att utöver att concessionskaparna skule vara  
pligtiga underkasta sig att den meddelade con-  
cessionen blifve af Edens Kgl. Majt återkallad  
dessa med S. R. j. a. b. i. styrelsen på antagliga  
grunder ge. Kgl. Jernvägsstyrelsen i förmedling  
därmed anordning af S. R. j. Runt vidrager. i för-  
med anläggning af spår och dels för D. j. till nya station  
på berörda j. och dels för denna j. till nya punkter i el.  
i närheten af Sthms nya spår och a. b. s. k. ringlinje  
i hufvudstaden o. de R. b. om upprättat aftal med  
S. D. j. i. a. b. till d. 9 Jan. 1891 blifvit egen till  
spår och mellan Östby st. i S. R. j. o. D. j. villkoret  
att af detta senare bolag inköpa nämnda spår och öfverföra  
att till dels att att öfverföra spår och mellan Sthm  
O. St. o. Sthms nya spår och a. b. s. k. ringlinje  
samt dels att efter vederbörlig medförfatt i detta  
samt nämnda bandel och som den nuvarande järnvägs-  
linjen mellan Sthm Östby o. Östby för elektrisk drift mellan  
S. K. stålspår o. luftledningar, varvid i dist-  
nämnda hufvudstad såväl anskaffa för trafik i Rimbo och



i sin helhet som elektrisk kraft för lokaltrafik mellan Åhus o.  
Översk. skulle komma att anordnas, och den Kongl. jernvägs-  
styrelsen enl. skrifvelsen af d. 12 sistl. Sept. tillvar å  
styrelsens för S. R. j. b. förfrågan i ansett, meddelade att  
den finner det elektriska systemet, som den för R. b.  
afsyft att begagna på det sätt här öfver angifvet,  
lämpligt att utföra och att, då hennes underdåniga  
utlåtande infördes, till detta system komma till förord  
då för styrelsen för S. R. j. b. i underdånigaste hän-  
medelst inhålla om Eders Kongl. Maj:ts beviljande.

dels att utom jernvägsdrift för angående, jernväg i  
samma mån för bedrifva trafik medelst elektrisk  
kraft efter S. R. stolsystem med luftledningar i  
Åhus Åhus j. mellan Åhus Ö. o. Östby samt i  
Östby djurskots jernväg;

dels att den af S. R. j. b. på S. R. j. b. öfver-  
lämnat rättigheten att för all framtid för allmän trafik  
mot afse på begagna j. mellan Åhus Åhus i  
Åhus o. Östby so. o. S. R. j. i Östby och i Östby;

dels att dess nämnda j. mellan Åhus Åhus o. Östby  
för införas med S. R. j. att i alla hänseenden  
behandlas o. betraktas af varandra del af den sist-  
nämnda; o. dels slutligen att S. R. j. b. erhåller  
rättighet att för exploatera den jord som utöfver land  
holare sedan disponeras kan befinnas erforderlig  
för anläggande af elektrisk kraftstation och  
anordnande af motstånd i stationer samt i  
samband med rörelsen bedrifva dessutom beviljande  
område.

De elektriska anordningarna vid förklarade  
trafiktrafik tänker man sig i hufvudsak på utöfva i  
enlighet med den bifogade beskrifning angifvet  
hvilken Kongl. jernvägsstyrelsen i öfverensstämmelse  
af d. 12 sistliden Sept. under lämpligt  
och framtid att af henne för Eders Kongl. Maj:  
förordas.



Hvad vi aflyste vore at från med utgångspunkt  
från en så centralt belägen plats å Östermalm,  
som möjligt få öfver Sturegatan och Sturevägen  
anbringa elektrisk spårvägsförbindelse med  
Wärta hemmen.

Såsom fördelar som genom sådant trafik-  
förbindelse skulle ernås och komma Stock-  
holms stad till del, nämner vi:

~~Hvad vi~~ Det torde ligga i öppen dag att genom  
anordnande af en sådan snabb, trät och billig  
trafikförbindelse, som varit föresl. öfver och som  
— så vid vår uppfattning är riktig — svårigen  
torde efter annan planläggning kunna åstad-  
kommas, Wärlahemmen och dess betydelse  
för Stockholms stad måste komma i ett helt  
annat lög än hittills. De förnämsta hindren  
för tillgodogörande af de stora förmåner,  
som <sup>man</sup> med dess anläggande afsett att erbjuda  
den vidsträckt del af mellersta Sverige som  
i Stockholm efter gammalt och efter vår tanke  
allt fortfarande borde hafva sin lämpligaste plats  
för så väl export som import warden ju här-  
igenom undanröjdt. Vi lyfte på en föreg.  
~~hittills~~ i bikt af bekväm Kommunikation  
med närmast stadslut i skärbära förhållanden, ja,  
nåre nog omöjligheten att få betnings och lossnings-  
arbeten m. m. ~~erhålla~~ för rimligt pris erhålla de defel  
ovilkorligt erforderliga lossnings- och betnings-  
arbetskrafterna.







4 Kanke længst  
nordvest og kanten

nordeste og kanten

høj afgrænsning underholder en tæt og snævr for personer af  
sæd forbindelse mellem de stammer og en  
helst på centret beløgen slutpunkt punkter i  
Hvad som muligt.

Sagens fordelene, hvilke ~~entist~~ gennem d gennem ~~aan~~  
 træffestindelen ~~skade~~ efter dette plan skuler till-  
 komme skolested, anse vi vorer at rektore:

~~1/2 arto, denn job trafik sudan gambar je manade  
epta, elu arto gladen gipit bit~~

ena någon koncession från regeringens sida icke  
 har för erfordrades, — ~~hvaraf ja alltid~~ något som ja  
 alltid påfordrad. lång tids utdräkt och kunde,  
~~välja~~ om ej rent af förhindra, dock i följd  
 af den ~~anmärkning~~ osäkerhet, en sådan  
 frågas behandling alltid mer än möjligt,  
 högst betydligt fördröja ~~realisera~~ planens  
 realisering — denna trafik redan genom  
 ja månader efter de stadsfullmäktiges bifall  
 den som kunde förvägras.

Y att Trafiken <sup>utan Styr och Rätt</sup> kunde blifva huru tät som  
helse, ~~enär~~ <sup>efter</sup> att ~~eftersom~~ <sup>eftersom</sup> ~~hvar~~ <sup>hvar</sup> ~~beträffar~~  
visar sig krefva;

3/ at ~~Afgiften~~ ~~beten~~ betyngeser ved det at den  
Sattes dag ~~en~~ efter hvilken ansett frilag  
Jen ~~kulde~~;



[illegible]

Finns Synnerliga Kost-  
Samma anläggning!

5/ att det betydligt kostnades, stöddes nämligen med ett par  
åttio åttiende förskottet med Wirtshausen, verkligen blefve  
den kosterna värd, som med stora påkostnader anlade vägen till  
Wirtshausen och som hittills kommit till för fyra användning  
verkligen blefve för det med påkostnaderna afsett sådant till-  
räkna man använt. och



~~hade~~ ~~en~~ i vis mån kunna komma  
 att ställa sig lägre i följd deraf, att den ~~öfverskottet~~  
 den ~~elektriska~~ Kraft som redan nu dag för dag  
 vid vår Kraftstation vid Håkåsund  
 produceras ~~finge komma till de finge~~ kunde komma i ~~full användning~~  
 för driften <sup>i allmänhet till</sup> ~~tegn~~ ~~användning~~.

Styrulsen her tænkte sig ~~at~~ <sup>at</sup> ~~længsles~~ Tiden  
~~en særdeles den anordning~~ en sådan an-  
 ordning skulde kunne anles særdeles  
 længsles <sup>vidt</sup> ~~at~~ under visse tid p. morgen  
~~og aften~~ <sup>eftermiddag</sup> ~~himmerne~~ visse tider p. morgen  
 og aftenen <sup>eftermiddag</sup> for arbejder afsætte timer ~~under~~  
 mot en særdeles høj afgift indtætte.

Enligt styrelsens afgift skulle genom  
~~denne~~ dette forslag, at dette forslag  
~~antages~~ bringes i verkstellighet den  
jornemst kunde det.

697.92  
1395.84



ur de olika synpunkter och intressen, som här  
~~är engagerade~~ ~~vi~~ ~~är~~ att iakttaga,

Ibland de ~~olika~~ <sup>olika</sup> flere förslag, som inom styrelsen ~~propulerats~~ <sup>blifvit</sup> framställt och inom styrelsen upptagits <sup>här</sup> i syfte att med utgångspunkt från en så centralt belägen plats i Östermalm som möjligt i ~~Storgatan~~ fram och med beaktande af Storgatan anordna elektrisk spårväg för bilochlor med värt hemm, har det följande förslag ur de olika synpunkter och intressen som här ~~äro~~ <sup>äro</sup> mest iakttagas ~~synas~~ af styrelsen ansetts ~~ett~~ <sup>ett</sup> förtärligt afsejades ~~ett~~ <sup>ett</sup> förslaget och afser

Warren

sle, ~~for~~ ~~in~~  
 the i. v. ~~vi~~ ~~of~~ ~~of~~  
 bekriening  
~~en~~ ~~en~~ ~~en~~  
 narsare.  
 nozer,



Tor: Hjelpen verket  
 ånnu bedre ~~en for Norge~~

hje luttning for allende <sup>Kunde</sup> ~~for~~ ~~sidens~~ ~~konflik~~ ~~appellat~~ ~~for~~ ~~appellat~~

Är en början på emellertid







Såsom synes af ritningerne skulle den  
till Wärdahamnen ledande spårvägen anläggas  
i den nyanlagda vägen från Sturegatan  
till den punkte, der denna väg afviker  
åt höger (i riktning mot statens järnvägs-  
~~station~~) och vidare i ~~sak~~ <sup>raka</sup> riktning med bibe-  
hållande af samma <sup>raka</sup> riktning som förut fort-  
skridit till landfästet för Lidingöbro, samt  
komme sålunda att i den korta sträckan  
från berörda punkte till den från Lidingö-  
bro kommande körvägen, gå ~~öfver en liten~~  
~~del~~ nägm mindre del af Kongl. Djurgårdens  
område, hvaröfver staden icke f. n. borde  
hafa dispositionsrätt. Styrelsen, som  
finnen det vida lättare för staden än för järn-  
vägsbolaget att utverka nödigt tillstånd  
till väganläggning i ~~dessa~~ denna sträcka  
vägar fördenskull och med hänsyn till  
de stora fördelar, som

Ymer



formaldehyde

Innan vi här ~~det~~ förslag om den anhållan  
i följd deraf de vilja hos stadsfullmäktige ge  
tork ~~det medgivande om~~ det vare på sin  
plats att påse framställa några af de skäl,  
som fört oss till den öfre stygeln, att vår  
vänt belysning med elektrisk ~~påsin~~ drifkraft  
~~vare i tillfälle att~~ af den den drifkraft, hvarjens  
vi disponera, bättre än under förhanden-  
varande förhållandena bättre än någon annan  
kan kunna uppfylla de motsvarende kraf-  
ter som ~~frågade~~ trafikled trafikled  
kan komma att ställas.

rimlijtasi



- 4<sup>o</sup> att å de ställen i Wästerhammens närhet, som stadsfullmäktige finner lämpliga, erhålla plats och upplåtelse för uppförande af de för denna spår-  
vägsdrift erforderliga byggnader <sup>liksom</sup> samt mindre stationshus, med bestad för betyente samt bod  
för placering af ackumulatorbatteri;
- 5<sup>o</sup> att för sammanbindning med Rimbo-banans  
hufvudstation få jemväl i Walthallawägen från  
Sturegatan till Östra stationen anbringa spår  
och krefledning för elektrisk spårväg;
- 6<sup>o</sup> att med elektricitet som drifkraft få möt för  
~~stat~~ vederbörligen fastställd lag taxa och med  
iakttagande af alla de försigtighetsmått, som af  
stadsfullmäktige blifva ~~och~~ föreskrifvas, anordna  
reglbunden trafik mellan <sup>spårvägen</sup> ändpunkterna  
vid <sup>i staden</sup> Nybronken och Wästerhammen; samt
- 7<sup>o</sup> <sup>genom</sup> att lederna få från Engelbrekts gatan till  
Sturegatan öfverflytta den till Engelbrekts gatan  
nu förlagda från Djursholm ingående  
trafikleden.

fortsättning  
se Lit. B

I Wästerhammen icke f. n.  
tode ~~hög~~ disposition.  
när, men det för vänt  
börda borde möta sär-  
skildt stor förväntan  
att förväntas <sup>säker</sup> derför  
icke få för staden,  
som ~~här~~ härvid blott  
~~med~~ på gånghet väg  
sammankommit Sturevägen  
med stadens ~~egna~~ om-  
råden ut. med Korrigen  
till Lidingö, ~~ingen~~ <sup>ingen</sup> ~~ingen~~  
skutliga ~~innehåller~~ <sup>innehåller</sup> ~~att~~  
st. vill hos Kongl. Maj:  
överlämnas till dispositionen  
till stadsfullmäktige för enbindning

Enär det emellertid, på såte de bilagda  
ritningarna gifva vid handen, bleve nära  
nog oundgängligt att, då spårvägen närmade  
sig Sturevägens ändpunkt, ~~på ett~~ vid  
mot Wästerhammens område, på ett mindre  
stycke öfverskride en ~~staden~~ <sup>helt Kongl. Maj:ts</sup> ~~helt~~ <sup>helt</sup> ~~helt~~ <sup>helt</sup> mark,  
för hvars förvärfvande efter vår ägde gånghet  
stor svårighet skulle för oss uppstå, vägr vi  
- för så vidt vår uppfattning är riktig, att ett  
verkligt och stort ~~befog~~ <sup>befog</sup> intresse förefinnes för  
Storkholms stad att erhålla denna trafikled  
ärvägsbragd ~~till stat~~ <sup>80</sup> till sist <sup>80</sup> vordet mest an-  
hålla att stadsfullmäktige, som redan disponera för  
de på ritningarna med <sup>betecknade</sup>  
vägsträckorna ville hos Kongl. Maj:ts förskaffa sig  
dispositionsrätt till en sammanbindning dem  
emellan och <sup>de</sup> ~~stad~~ <sup>stad</sup> medgifva oss tillstånd att i  
denna sammanbindningssträcka anordna spårväg.  
Storkholm den Maj 1896. <sup>den</sup> <sup>den</sup> <sup>den</sup>



<sup>Genom</sup> <sup>förord</sup>  
Efter beslut af stadsfullmäktiges har in ej länge-  
sedan en bred, praktisk väg blifvit anlagd, hvilken  
i Sturegatan förlängning utgår från Walhallavägen  
rätt ned till Wästerhamnen och hvarigenom Staden  
i djupa verket redan erhållit en särdeles rik  
och god förbindelse med sin dyrbara uthamn.

Förefintligheten af denna goda väg har ju  
emellertid ända hittills icke kunnat framkalla  
någon lifligare trafik. Hvad som saknats ligger  
i öppen dag: anordning för snabb och pristillig forskaffning  
~~sett~~ på denna väg mellan hamnen och någon  
lämplig, i någon mån central belägen del af  
Staden. En bikt att fulla förefinnes således  
och det är hertile vi hos stadsfullmäktige  
vilja erbjuda oss och utbedja oss tillstånd.

- N<sup>o</sup> 5
- 1<sup>o</sup> att i nyss berörda, Storkholms flod till-  
höriga väg till Wästerhamnen få - såsom det  
synes oss lämpligast - utefter norra västkanten  
nedlägga på Heopers hufvuds dubbelrals för  
elektrisk spårväg och uppsätta stolper för den  
erforderliga elektriska kraftledningen;
- 2<sup>o</sup> att för erhållande af lämplig central  
utgångspunkt för denna spårväg få vi  
Sture- och Birger Jarls gatorna med samma  
spårläggning och kraftledning nedgå  
till <sup>någon</sup> Nybroviken ~~den~~ punkte vid Nybro-  
viken eller ~~till~~ annan plats, som stads-  
fullmäktige behagade bestämme;
- 3<sup>o</sup> att för denna spårvägs linies vid-  
stående till lämplig ändpunkt  
vid Wästerhamnen få öfver den Staden  
tillhöriga marken framgå till närheten af  
Lidingöbro

se 4.  
P I öfverensstämmelse  
med hvad bilagda rit-  
ningen med de tillhörande  
beskrifning närmare  
angifva, anhåller vi  
få tillstånd detsamma.

~~På sätt bilagda  
af Löjtnant Birken  
uppgifna ritningar  
utvisar, vad~~



1.  
Till Herrar Stadsfullmäktige för Stockholms stad.

Enär styrelsens för Stockholm-Almby-  
jernvägsaktiebolag uppmärksamhet blifvit väckt  
på det stora behof, som för Stockholms stad  
förefinnes, att ju för dess hellsa, erhålla en snabb, tät,  
för persontrafik mot låg afgift afsedd förbindelse  
mellan Stockholms stad och dess uthamn: Värsta  
hamnen, och då styrelsen hyser den öfvertygelse,  
att det bolag, hon representerar, för närvarande  
skulle kunna utan synnerligt stora förågheter  
inom en ganske kort tid på ett för staden  
och trafikanterna beqvämt sätt anordna  
den önskade trafikförbindelsen, får styrelsen  
härmed vordfarna hos stadsfullmäktige göra  
framställning och afgifva förslag i ämnet.



Till Stadsfullmäktige i Stockholm.

<sup>Enär</sup> Sedan <sup>aktin</sup> styrelsen för Stäm- och järn-  
väpnbolag uppmärksamhet blifvit väckt på  
det stora behov af en snabb och föga kost-  
~~sam trafikförbindelse mellan Storkämpig-  
huset ej alltför sent. Storkämpig-  
huset uttänkt: Wärdshuset~~

som för Storkämpig-  
huset, för dess huse, erhålla en snabb och till ~~helt~~  
~~lika föga kostsam~~ för persontrafik <sup>med lag afse</sup> (afsedd för-  
bindelse mellan Storkämpig-  
huset: Wärdshuset, och <sup>de</sup> styrelsen  
huser den öfverstyrelsen, att de de bolag, som  
representerar, för närvarande skulde ~~låt~~ kunna  
~~och billigare~~, ~~och~~ utan synnerligt stora <sup>(prinschator) eller påkostade</sup>  
kostnader och utan att inom en ganska kort  
tid ~~anordna~~ på ett för skadan af trafikenterna  
begränsat sätt anordna den önskad trafik-  
förbindelsen, ~~beden~~ styrelsen för styrelsen härmed  
vördfullt hos Stadsfullmäktige framställa ~~följande~~  
~~att~~ göra framställning och afse på ~~alternativ~~  
förslag i ämnet.

~~Da Stadsfullmäktige En järdelig bed och  
i alla afseenden förlofft~~

~~Enklaste sättet att åstadkomma~~ ~~Såsom det~~  
~~enklaste sättet att åstadkomma den trafik-~~  
~~förbindelse, här aflystas, har de~~

~~Sedan Stadsfullmäktige med~~

ibland de olika förslag för åstadkommande  
af den förbindelsen i fråga, som <sup>äro</sup> ~~här~~ ~~styrelsen~~ ~~framkommit~~  
~~bestämda~~, ~~här~~ ~~de~~ ~~fyra~~ ~~här~~ ~~enklaste~~ ~~och~~  
~~med Stadsfullmäktiges egen~~ ~~för~~ ~~i~~ ~~dess~~ ~~de~~ ~~för~~ ~~med~~  
~~framställa~~ ~~och~~ ~~delas~~ ~~med~~ ~~att~~ ~~om~~ ~~en~~ ~~tem~~ ~~och~~ ~~inför~~  
~~omfattats~~, ~~här~~ ~~de~~ ~~fyra~~ ~~styrelsen~~



Ken i. June-  
grätzt und ist wahrhaftig  
ein altes Kind

1874

någon lämplig, någon mån centralt belägen park-  
del af staden. Det är detta komplement vi med  
vårt förslag afse att lämna. En birst att fylla för-  
finnes således, ~~och~~ det är denna ~~mark~~, vi här  
Stadsfullmäktige vilja erbjuda oss och utbedja  
oss tillstånd. Vår anhållan



à en g'dan

vid Westan d.

Laugier

Handwritten signature: *Handwritten signature*

varan. angifven i punkten vid



i betänkt af fraktt  
 och tillägg kommunikatens  
 som närmaste del af  
 lifsförhållanden som man nu  
 ser

att man för Wästerhamnen skävelaktigt komma till en  
 vida rikigare användning <sup>(särskilt för import)</sup> ~~gärne~~ för dessa  
~~ett~~ <sup>det</sup> förnemsta förbehållanden hindret <sup>för dess användning, särskilt</sup> därför, förnemsta  
 nämligen från den nu i fyfte på den nu följande ~~anden~~  
 i fyfte på den nuvarande för kända förhållanden  
 när nu möjligt att ~~berätta~~ på <sup>erhåll</sup> ~~erhåll~~ <sup>erhåll</sup> ~~erhåll~~  
 arbetare ~~att de~~

2/  
 att ~~det~~ genom den an

De torde ligga i öppen dag att genom användning  
 af en ~~fraktt~~ <sup>särskild</sup> fraktt, till och till, trafikförbindelse,  
 som vårt förslag förut i uppfattning  
 är riktig, särskilt torde efter annan planläggning  
 kunna åstadkommas, Wästerhamnen ~~måste~~  
 och dess betydelse för <sup>Stthms</sup> ~~Stthms~~ <sup>Stthms</sup> ~~Stthms~~ <sup>Stthms</sup> ~~Stthms~~  
 komma i ett helt annat <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~  
 hindret för ~~bevarande~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~  
 stora förändringar, ~~derför~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~  
~~handeln~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~  
 som med dess anläggande afsett att erbjuda  
~~den~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~  
~~helst~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~  
 så väl export som import ~~ambitiöst~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~  
 i härigenom undanröjdt. Vi syfte på  
~~från~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~  
 kommunikation med närmaste ~~händelse~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~  
 kända ~~från~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~  
 att för ~~erfordrande~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~  
 arbeten m. m. ~~erfordrande~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~  
 erfordrande ~~af~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~  
~~perman~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~  
~~den~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~  
~~härigenom~~ <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst <sup>ambitiöst</sup> ~~ambitiöst~~

Utan vår tur







De förslag till åstadkommande af förbindelser i  
fråga, som eljes i närvarande tid planlagts, hafva  
få vidt de kommit till styrelsens kännedom, åsyftat  
företag af ganska storlagen art, det medgifves  
villigt, men hvilas genomförande ej dess mindre  
redan inom den egentliga staden torde genom deras  
ingripande och djärva beskeffenhete på många håll  
väcka <sup>många</sup> stora betänkligheter och jemväl beträffande de  
hufvudsteds stadsplan icke tillhörande område  
möta ej lätt öfvervinneliga svårigheter framförallt  
i afseende på rättigheterna till expropriation, enär det  
här skulle gälla en staten tillhörig mark, som  
redan är på alldeles särskildt sätt ~~eller~~ för ett  
alldeles särskildt ändamål disponerad. Huru  
dermed än må blifva, torde, åstadkommande af  
öfren om framgång om sidan ernåddes för någon plan  
af nu antydda art, ~~kommer~~ den åsyftade kom-  
munkationen med Wästerhamnen icke rimligen kunna  
komma tillstånd förrän efter en ganska lång  
tids förlopp.

(Kyrkogården, Ladugårds-  
gården)

Samtliga dessa betänkligheter, svårigheter  
eller olägenheter undvikas eller bortfalla efter  
vår mening vid de förslag, som vi nu gå att underställa  
till stadsfullmäktiges pröfning, hvarförutom detta  
förslag synes oss bereda den i fråga varande samfärds-  
åtskilliga andra fördelar, som näppeligen torde  
kunna vinnas enligt andra nu förberedda projekt.



Mellan Stockholm-Rimbo Jernvägsaktiebolag, å ena, samt Djursholms Aktiebolag, å andra sidan är träffadt följande aftal:

## § 1.

Stockholm Rimbo jernvägsaktiebolag, som genom kontrakt den 4 Aug. 1892 med Stockholm- Djursholms jernvägsaktiebolag, hvars rättigheter och skyldigheter numera öfvertagits af Djursholms Aktiebolag, inköpt jernvägen emellan Ösby station och Kohagsviken å Djursholm med allt hvad dertill hörde mot vissa i kontraktet närmare angifna vilkor, förbinder sig härmed att anlägga och trafikera jernväg, i likhet med nämnda jernväg, med läge och riktning som å vidfogade af Löjtnanten L.V. Ståhle uppgjorda karta utmärkts, ej mindre från Kohagsviken eller Djursholms nuvarande ändstation till närheten af Svalnäs gård och vidare derifrån till Altorp, Mjölntorp, Östberga, Gärdestorp och Grindstugan vid landsvägen mellan Stockholm och Djursholm, än äfven från Grindstugan, dels till nuvarande hållplatser Sveavägen vid jernvägslinien Ösby- Djursholm, dels ock öfver Stockby egor till Stocksund, i enlighet med derom inlemnad underdänig ansökan om koncession.

## § 2.

För anläggande och trafikerande af ifrågavarande jernvägslinien förbinder sig Djursholms Aktiebolag att kostnadsfritt till jernvägsbolaget med full eganderätt, fritt från inteckningar, af jorden inom Djursholms område, eller marken norr om Stockby egor, | med undantag af tomt N:o 3 i kvarteret Idun | öfverlemna hvad som kan erfordras för jernvägsföretaget i dess helhet, dervid hela den nya banans bredd beräknas tillräcklig för anläggning af dubbla spår, ifall detta i framtiden skulle blifva erforderligt. Utom hvad sålunda erfordras för sjelfva banan, beräknas åtgå för Djursholms blifvande ändstation, station vid Grindstugan, nödiga hållplatser, elektriska kraftstationer, vägportar och öfriga för jernvägens skötsel nödiga byggnader, tillsammans omkring 15.000-



kvadratmeter. Öfver den för jernvägsföretaget erforderliga mark skall Stockholm- Rimbo jernvägsaktiebolag låta upprätta karta, som underställes Djursholms Aktiebolags godkännande, hvarefter Djursholms Aktiebolag ombesörjer afsöndringen.

### § 3.

Dereft hinder skulle möta för jernvägsaktiebolaget att inom tre år från detta kontrakts underskrifvande på antagliga vilkor få för jernvägsföretaget förfoga öfver erforderlig mark af Stockholm-egor, har jernvägsbolaget rätt att sålunda ändra jernvägslinien från Kohagsviken, att densamma från Gärdestorp framdrages till Ösby på sätt jemväl å vidfogade karta finnes utmärkt, så att den nuvarande jernvägen från Ösby till Kohagsviken kommer att med den nya linien från Kohagsviken till Ösby bilda en ringlinie, skolandet i nu omhandlade fall Djursholms Aktiebolag med enahanda rätt, som i näst föregående paragraf säges, öfverlemna all för den nya jernvägsanläggningen erforderlig mark, hvaraf framgår att Djursholms Aktiebolag i denna händelse icke har någon skyldighet att till Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag fritt öfverlemna mark söder om nuvarande jernvägslinie från Ösby till Sveavägens hållplats.

### § 4.

Jernvägsbolaget skall, så snart detta kontrakt blifvit af de i paragraf 3 omförmälda bolagsstämmor godkändt, gå i författning om anläggandet af jernvägssträckan från Djursholms nuvarande ändstation eller Kohagsviken till närheten af Svalnäs eller Djursholms blifvande ändstation, hvilket arbete skall så bedrivas, att jernvägen å nämnda sträcka varder, så vidt arbetet ej fördröjes af naturhinder, olyckshändelse eller annan anledning, som jernvägsbolaget ej kunnat förekomma eller inom sagda tid undanrödja, färdigbyggd inom detta års utgång; och åligger det jernvägsbolaget att under 1899 med minst fyra tåg dagligen i hvardera riktningen trafikera denna del till den 1 Oktober 1899, hvarefter densamma skall trafikeras med minst sexton tåg i hvardera riktningen till den 1 Juni 1901, hvarefter trafikeras med minst tjugu tåg i hvardera riktningen, intill dess hela de i 1:ste el-



ler 3:dje paragrafen omförmälda jernvägslinier varda färdiga, hvarefter denna jernväg |Ringlinien i sin helhet| trafikeras med samma antal tåg som linien Djursholm- Stockholm.

#### § 5.

Det åligger Djursholms Aktiebolag att utmed den utstakade jernvägslinien från Djursholms blifvande ändstation till Grindstugan eller Ösby indela och anordna sin der belägna mark till byggnadstomter med vägar till blifvande hållplatser vid jernvägen; och skall, sedan Djursholms Aktiebolag med förda räkenskaper visat sig hafva utfört sådant arbete, för en kostnad af minst femtiotusen kronor, till hvilken kostnad äfven må få räknas allt hvad som har utgifvits för planeringar, väganläggningar, elektrisk belysning, kloak- och vattenledningar med mera dylikt för ifrågavarande tomter, jernvägsbolaget omedelbart efter anmaning af Djursholms Aktiebolag, dock icke före 1903 års ingång, fortsätta jernvägsanläggningen, så att hela den ifrågavarande jernvägen varder inom ett år, efter det sådan anmaning skett, terasserad och inom ytterligare ett år öppnad för trafik med samma antal tåg som den äldre bandelen; jernvägsbolaget likväl obetaget att när som helst efter det kontraktet blifvit af vederbörande bolagsstämmor godkändt, utföra jernvägsanläggningarna.

#### § 6.

Derest ifrågavarande jernvägsanläggningar komma till utförande på sätt i paragraf 1 omförmälas, varder jernvägsbolaget, så snart de nya jernvägslinierna i sin helhet trafikeras, befriadt från sin i förberörda kontrakt af den 4 Aug. 1892 åliggande skyldighet att trafikera den nuvarande linien emellan Ösby och Sveavägen, och afstår jernvägsbolaget då till Djursholms Aktiebolag den mark, som för närvarande upptages af jernvägssträckan från sistnämnda väg till den punkt, hvarest den ifrågasatta linien mellan Gärdestorp och Grindstugan samt den nuvarande jernvägen skära hvarandra, i utbyte mot den i § 2 jernvägsbolaget tillförsäkrade mark; hvaremot den nuvarande jernvägen från nämnda punkt



till Ösby skall kvarblifva och med den nya linien förenas, för att möjliggöra framförande af godståg, direkt från Ösby till villastaden.

§ 7.

Enligt merberörda kontrakt af den 4 Aug. 1892 har jernvägsbolaget skyldighet att under 13 år, räknade från kontraktets dag, med minst 20 tåg dagligen i hvardera riktningen trafikera den nuvarande jernvägen från Stockholm till Djursholms villastad, och att under samma tid ombesörja personbefordran emellan Stockholm och Djursholm mot pris af:

75 kronor för månadsbiljett, gällande 1 år

60 " " " " 9 månader

45 " " " " 6 "

25 " " " " 3 "

40 öre för enkel biljett, 60 öre för tur- och returbiljett, samt 12 kronor 50 öre för familjebiljett, gällande 50 resor, och derjemte för s.k. lokaltrafiken inom villastaden 10 öre för hvarje resa, hvarjemte är stadgadt, att innehafvare af års- månads- och familjebiljetter, gällande för resor mellan Stockholm och Djursholm, ej äro skyldiga erlägga särskild afgift för spårvagnsbefordran mellan Östra station och Engelbrektsgatan; och förbinder sig jemväl jernvägsbolaget att, sedan de nya jernvägslinierna blifvit öppnade för allmän trafik, intill den 1 Januari 1911 trafikera jernvägen i sin helhet med minst 20 tåg i hvardera riktningen samt med de här ofvan angifna bestämmelser rörande biljettpris emellan Stockholm och Djursholms villastad, hvilka bestämmelser äfven skola oförändrade gälla för de nya delarne af jernvägslinien; dock att Stockholm- Rimbo jernvägsaktiebolag, i händelse en konkurrerande jernväg skulle komma att trafikera linien Djursholms villastad - Stockholm, förbehåller sig att efter utgången af kontraktet af den 4 Aug. 1892 icke vara bunden ifråga om det antal tåg hvarmed trafiken dagligen skall uppehållas.

Den i paragraf 5 enligt berörda kontrakt af 4 Aug. 1892 gjor



da bestämmelsen rörande utlämnande af års-, månads- och familje-  
biljetter, gällande mellan Stocksund- Stockholm, förfaller från  
den dag detta kontrakt blifvit af vederbörande bolagsstämmor god-  
kändt, hvaremot priserna å samtliga biljetter mellan sistnämnda  
platser, för den tid detta kontrakt afser, icke må sättas lägre  
än de från Djursholm- Stockholm gällande.

§ 8.

Detta kontrakt, hvaraf två exemplar äro upprättade samt  
emellan Styrelsen för Stockholm- Rimbo jernvägsaktiebolag och  
Styrelsen för Djursholms Aktiebolag vexplade, skall, för att va-  
ra gällande, godkännas ej mindre af bolagsstämma med delegarne  
i sistnämnda bolag före den 14 nästkommande Mars än äfven af en  
extra och innevarande års ordinarie bolagsstämma med delegarne i  
jernvägsbolaget; hvars Styrelse för ty skall omedelbart efter  
det besked erhållits derom, att kontraktet af förstnämnda bo-  
lagsstämma antagits, ombesörja att extra stämma med delegarne  
i jernvägsbolaget varder för kontraktets pröfning utlyst.



## K O N T R A K T

Mellan Stockholm-Rimbo Jernvägsaktiebolag, å ena, samt Djursholms Aktiebolag, å andra sidan är träffadt följande aftal:

### § 1.

Stockholm Rimbo jernvägsaktiebolag, som genom kontrakt den 4 Aug. 1892 med Stockholm- Djursholms jernvägsaktiebolag, hvars rättigheter och skyldigheter närmare öfvertagits af Djursholms Aktiebolag, inköpt jernvägen emellan Ösby station och Kohagsviken å Djursholm med allt hvad dertill hörde mot vissa i kontraktet närmare angifna vilkor, förbinder sig härmed att anlägga och trafikera jernväg, i likhet med nämnda jernväg, med läge och riktning som å vidfogade af Löjtnanten L.V. Ståhle uppgjorda karta utmärkts, ej mindre från Kohagsviken eller Djursholms nuvarande ägarstation till närheten af Svalnäs gård och vidare derifrån till Altorp, Mjölhärterp, Östberga, Gärdestorp och Grindstugan vid landsvägen mellan Stockholm och Djursholm, än äfven från Grindstugan, dels till nuvarande hållplatser Sveavägen vid jernvägs-linien Ösby-Djursholm, dels ock öfver Stockby egor till Stock-sund, i enlighet med derom inlämnad underdånig ansökan om kon-cession.

### § 2.

För anläggande och trafikerande af ifrågavarande jernvägs-linien förbinder sig Djursholms Aktiebolag att af den bolaget nu tillhöriga jord inom Djursholms område eller marken norr om Stock-by egor kostnadsfritt till jernvägsbolaget med full eganderätt och fritt från inteckningar öfverlämna hvad som kan erfordras för jernvägsföretaget i dess helhet, dervid hela den nya banans bredd beräknas tillräcklig för anläggning af dubbla spår, ifall detta i framtiden skulle blifva erforderligt. Utom hvad sålunda erfordras för sjelfva banan, beräknas åtgä för Djursholms blifvande ändsta-tion, station vid Grindstugan, nödiga hållplatser, elektriska kraft-stationer, vägportar och öfriga för jernvägens skötsel nödiga byggs-nader, tillsammans omkring c:a 1.500 kvadratmeter. Öfver den för jernvägsföretaget erforderliga mark skall Stockholm- Rimbo jern-



vägsaktiebolag låta upprätta karta, som underställes Djursholms Aktiebolags godkännande, hvarefter Djursholms Aktiebolag ombesörjer afsöndringen.

### § 3.

Dereft hinder skulle möta för jernvägsaktiebolaget att inom tre år från detta kontrakts underskrifvande på antagliga vilkor få för jernvägsföretaget förfoga öfver erforderlig mark af Stockby egor, har jernvägsbolaget rätt att sålunda ändra jernvägslinien från Kohagsviken, att densamma från Gärdestorp framdrages till Ösby på sätt jemväl å vidfogade karta finnes utmärkt, så att den nuvarande jernvägen från Ösby till Kohagsviken kommer att med den nya linien från Kohagsviken till Ösby bilda en ringlinie, skolas de i nu omhandlade fall Djursholms Aktiebolag med enahanda rätt, som i näst föregående paragraf säges, öfverlemnna all för den nya jernvägsanläggningen erforderlig mark, såvidt den nu tillhör Djursholms Aktiebolag, hvaraf framgår att Djursholms Aktiebolag i denna händelse icke har någon skyldighet att till Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag fritt öfverlemnna mark söder om nuvarande jernvägslinie från Ösby till Sveavägens hållplats.

### § 4.

Jernvägsbolaget skall, så snart detta kontrakt blifvit af de i paragraf 3 omnämnda bolagsstämmor godkändt, gå i författning om anläggandet af jernvägssträckan från Djursholms nuvarande ändstation eller Kohagsviken till närheten af Svalnäs eller Djursholms blifvande ändstation, hvilket arbete skall så bedrivas, att jernvägen å nämnda sträcka varder, så vidt arbetet ej fördröjes af naturhinder, olyckshändelse eller annan anledning, som jernvägsbolaget ej kunnat förekomma eller inom sagda tid undanröja, färdigbyggd inom detta års utgång; och åligger det jernvägsbolaget att under 1899 med minst fyra tåg dagligen i hvardera riktningen trafikera denna del till den 1 Januari 1900, hvarefter densamma skall trafikeras med minst sexton tåg i hvardera riktningen, intill dess hela de i 1:ste eller 3:dje paragrafen omnämnda jernvägslinier varda färdiga, hvarefter denna jernväg



[Ringlinien i sin helhet] trafikeras med samma antal tåg som linien Djursholm- Stockholm.

#### § 5.

Det åligger Djursholms Aktiebolag att utmed den utstakade jernvägslinien från Djursholms blifvande ändstation till Grindstugan eller Ösby indela och anordna sin der belägna mark till byggnadstomter med vägar till blifvande hållplatser vid jernvägen; och skall, sedan Djursholms Aktiebolag med förda räkenskaper visat sig hafva utfört sådant arbete för en kostnad af minst femtiotusen kronor, till hvilken kostnad må få räknas allt hvad som har utgifvits för planeringar, väganläggningar, elektrisk belysning, kloak- och vattenledningar med mera dylikt, jernvägsbolaget omedelbart efter anmaning af Djursholms Aktiebolag fortsätta jernvägsanläggningen, så att hela den ifrågavarande jernvägen varder inom ett år, efter det sådan anmaning skett, terasserad och inom ytterligare ett år öppnad för trafik med samma antal tåg som den äldre bandelen, jernvägsbolaget likväl obetaget att när som helst efter det kontraktet blifvit af vederbörande bolagsstämmor godkändt, utföra jernvägsanläggningarna.

#### § 6.

Derefter ifrågavarande jernvägsanläggningar komma till utförande på sätt i paragraf 1 omförmålas, varder jernvägsbolaget, så snart de nya jernvägslinierna i sin helhet trafikeras, befriad från sin i förberörda kontrakt af den 4 Aug. 1892 åliggande skyldighet att trafikera den nuvarande linien emellan Ösby och Sveavägen, och afstår jernvägsbolaget då till Djursholms Aktiebolag den mark, som för närvarande upptages af jernvägssträckan från sistnämnda väg till den punkt, hvarest den ifrågasatta linien mellan Gärdestorp och Grindstugan samt den nuvarande jernvägen skära hvarandra; hvaremot den nuvarande jernvägen från nämnda punkt till Ösby skall kvarblifva och med den nya linien förenas, för att möjliggöra framförande af godståg, direkt från Ösby till villastaden.



§ 7.

Enligt merberörda kontrakt af den 4 Aug. 1892 har jernvägsbolaget skyldighet att under 13 år, räknade från kontraktets dag, med minst 20 tåg dagligen i hvardera riktningen trafikera den nuvarande jernvägen från Stockholm till Djursholms villastad, och att under samma tid ombesörja personbefordran emellan Stockholm och Djursholm mot pris af:

75	kronor	för	månadsbiljett,	gällande	1	år
60	"	"	"	"	9	månader
45	"	"	"	"	6	"
25	"	"	"	"	3	"

40 öre för enkel biljett, 60 öre för tur- och returbiljett, samt 12 kronor 50 öre för familjebiljett, gällande 50 resor, och derjemte för s.k. lokaltrafiken inom villastaden 10 öre för hvarje resa, hvarjente är stadgaft, att innehafvare af års- månads- och familjebiljetter, gällande för resor mellan Stockholm och Djursholm, ej äro skyldiga erlägga särskild afgift för spårvagnsbefordran mellan Östra station och Engelbrektsgatan; och förbinder sig jemväl jernvägsbolaget att, sedan de nya jernvägslinierna blifvit öppnade för allmän trafik, intill den 1 Januari 1911 trafikera jernvägen i sin helhet med minst 20 tåg i hvardera riktningen samt med de här ofvan angifna bestämmelser rörande biljettpris emellan Stockholm och Djursholms villastad, hvilka bestämmelser äfven skola oförändrade gälla för de nya delarne af jernvägslinien; dock att Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag, i händelse en konkurrerande jernväg skulle komma att trafikera linien Djursholms villastad - Stockholm, förbehåller sig att efter utgången af kontraktet af den 4 Aug. 1892 icke vara bunden ifråga om det antal tåg hvarmed trafiken dagligen skall uppehållas.

Den i paragraf 5 enligt berörda kontrakt af 4 Aug. 1892 gjorda bestämmelsen rörande utlemnande af års-, månads- och familjebiljetter, gällande mellan Stocksund-Stockholm, förfaller från den dag detta kontrakt blifvit af vederbörande bolagsstämmor god-



känt, hvaremot priserna å samtliga biljetter mellan sistnämnda platser, för den tid detta kontrakt afser, icke må sättas lägre än de från Djurholm- Stockholm gällande.

§ 8.

Detta kontrakt, hvaraf två exemplar äro upprättade samt emellan Styrelsen för Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag och Styrelsen för Djurholms Aktiebolag vxklade, skall, för att vara gällande, godkännas ej mindre af bolagsstämma med delegarne i sistnämnda bolag före den 14 nästkommande Mars än äfven af en extra och innevarande års ordinarie bolagsstämma med delegarne i jernvägsbolaget; hvars Styrelse för ty skall omedelbart efter det besked erhållits derom, att kontraktet af förstnämnda bolagsstämma antagits, ombesörja att extra stämma med delegarne i jernvägsbolaget varder för kontraktets pröfning utlyst.

A. Bolaget till 1/1 1890	100.000
B. Bolaget till 1/1 1891	100.000
C. Bolaget till 1/1 1892	100.000
D. Bolaget till 1/1 1893	100.000
E. Bolaget till 1/1 1894	100.000
F. Bolaget till 1/1 1895	100.000
G. Bolaget till 1/1 1896	100.000
H. Bolaget till 1/1 1897	100.000
I. Bolaget till 1/1 1898	100.000
J. Bolaget till 1/1 1899	100.000
K. Bolaget till 1/1 1900	100.000
L. Bolaget till 1/1 1901	100.000
M. Bolaget till 1/1 1902	100.000
N. Bolaget till 1/1 1903	100.000
O. Bolaget till 1/1 1904	100.000
P. Bolaget till 1/1 1905	100.000
Q. Bolaget till 1/1 1906	100.000
R. Bolaget till 1/1 1907	100.000
S. Bolaget till 1/1 1908	100.000
T. Bolaget till 1/1 1909	100.000
U. Bolaget till 1/1 1910	100.000
V. Bolaget till 1/1 1911	100.000
W. Bolaget till 1/1 1912	100.000
X. Bolaget till 1/1 1913	100.000
Y. Bolaget till 1/1 1914	100.000
Z. Bolaget till 1/1 1915	100.000



# UTDRAG UR

## KOSTNADSFÖRSLAG

för elektrisk järnvägsanläggning |del af "ringlinje"| inom  
Djursholms villastads område.

I.	Hufvudförslaget  Kohagsviken - Grindstugan	
A.	Jordlösen, skadeersättningar, m.m.	60.000 :-
B.	Terrasseringsarbeten	69.015 :-
C.	Vattenbyggnader	6.580 :-
D.	Öfverbyggnad a  Materialkostn	40.185 :-
	b  Arbetskostnad	19.575 :-
		59.760 :-
E.	Husbyggnader	11.500 :-
F.	Vägbyggnader	11.100 :-
G.	Stängsel	8.190 :-
H.	Telegraf och signaler	2.500 :-
I.	Rullande materiel	-----
K.	Elektriska anordningar a  å linjen	30.000
	b  öfr.anordn.	200.000 :-
		230.000 :-
L.	Styrelse, kontors-etc.utgifter	17.864 :-
M.	Öfriga utgifter	9.491 :-
	Summa kostnad	486.000 :-
	motsvarande för km - utan rull.materiel -	106.813-
	eller för km - utan rull.mat.o.elektr.anordn.	56.264-
	eller för km - utan rull.mater.o.jordlösen -	93.626-
	eller för km - utan rull.mat.,jordl.o.elektr. -	43.081-

Längd: 4,55 km.



## II. Alternativ |Kohagsviken - Ösby|.

A. Jordlösen, skadeersättningar, m.m.	55.000 :-
B. Terrasseringsarbeten	75.470 :-
C. Vattenbyggnader	6.780 :-
D. Öfverbyggnad a Materialkostn. 34.030 :-	
b Arbetskostnad 16.350 :-	50.380 :-
E. Husbyggnader	7.500 :-
F. Vägbyggnader	10.790 :-
G. Stängsel	6.990 :-
H. Telegraf och signaler	2.000 :-
I. Rullande materiel	-----
K. Elektriska anordningar. a å linjen 23.000 :-	
b öfr.anordn. 203.000 :-	226.000 :-
L. Styrelse-, kontors- etc.utgifter	16.990 :-
M. Öfriga utgifter	8.100 :-
Summa kostnad 466.000 :-	

motsvarande för km - <u>utan</u> rullande materiel -	180.103 -
eller för km - <u>utan</u> rull.mat.o.elektr.anordn. -	61.856 -
eller för km - <u>utan</u> rull.mater.o.jordlösen -	105.928 -
eller för km - <u>utan</u> rull.mat.,jordlösen o.elektr.an.	47.709 -

Längd: 3,88 km.



III. Del af hufvudförslaget |Kohagsviken - Svalnäs|.

A. Jordlösen, skadeersättningar, m.m.		25.500 :-
B. Terrasseringsarbeten		31.035 :-
C. Vattenbyggnader		1.855 :-
D. Öfverbyggnad	a  Materialk.	15.399 :-
	b  Arbetskostn.	6.890 :-
		22.270 :-
E. Husbyggnader		4.000 :-
F. Vägbyggnader		9.240 :-
G. Stängsel		2.820 :-
H. Telegraf och signaler		1.000 :-
I. Rullande materiel		-----
K. Elektriska anordninger.	a  å linjen	8.000 :-
	b  öfr.anordn.	72.000 :-
		80.000 :-
L. Styrelse, kontors-, etc.utgifter		7.520 :-
M. Öfriga utgifter		3.760 :-
	Summa kostnad	189.000 :-

motsvarande för km - utan rullande materiel -	120.382 :-
eller för km - utan rull.mater.o.elektr.anordn.-	69.427 :-
eller för km - utan rull.mater.o.jordlösen -	104.140 :-
eller för km - utan rull.mat., jordlösen o.elektr.an.	53.185 :-

Längd: 1,57 km.

Stockholm den 31 Januari 1898.

L.Viktor Ståhle.



Aftal.

I sammanhang med uppgörande af  
köpekontrakt af denna dag rörande ett område  
innan kvarteren Hugin och Hugin af Djursholms  
villastad N: 7. är det aftal härigenom träffadt  
mellan Djursholms Aktiebolag såsom säljare  
och Stockholm - Pimbo järnvägsaktiebolag såsom  
köpare att, om de under 3<sup>e</sup> och 4<sup>e</sup> i nämnda köpe-  
kontrakt anförda fall, då köparen kan öfver  
området frill förfoga, inträffa, köparen då är skyldig  
att, derest köparen vill till annan försälja fastigheten  
eller någon del deraf, hembjuda hela fastigheten, så-  
dan densamma då befinner, till säljaren mot pris,  
motsvarande de enligt köparens räkenskaper  
bevisligen för fastigheten belöpande kostnader;  
men åligger det säljaren, om han vill af berörda  
optiansrätt sig begagna, att derom, vid afventyran  
af rättens förlust, meddela köparen underrättelse  
tre månader efter det hembudet skett.

Stockholm den 28 Januari 1899.

För Djursholms Aktiebolag

J. H. Palmé    Emil Egnell    Ernst Beckman  
Carl Schnell

För Stockholm - Pimbo järnvägsaktiebolag  
Alb. Hggla

J. A. Gustaf Bergman    Carl Schnell.

Likheten med originalet intyga:

*J. H. Palmé*    A. J. Haggling.



# Köpekontrakt

Emellan Djursholms Aktiebolag, å ena, samt Stockholm - Rimbo järnvägsaktiebolag, å andra sidan, är följande aftal träffadt:

Djursholms Aktiebolag försäljer till Stockholm - Rimbo järnvägsaktiebolag till byggnadsplats för hotell eller restaurant eller bådadora omkring 150000 kvadratfot mark af kvarteret Hugin och omkring 250000 kvadratfot mark af kvarteret Munin eller tillhopa omkring 400000 kvadratfot mark i Djursholms villastad N<sup>o</sup> 7. inom Danderyds socken och skeppslag i Stockholms län, gränsande det försälda området inom kvarteret Hugin i norr till en gångväg, benämnd Vikingavägen, i vester till ett utmed den elektriska spärvägen för en väg, Triggavägen, afsedt område, i söder till öfrig säljarens tillhörig mark och i öster till Burevägen, samt området inom kvarteret Munin i norr till Vikingavägen, i vester till Burevägen, i söder till annan säljarens mark och i öster till Heimdalsvägen; och äro med köpet förenade följande villkor.

1<sup>o</sup>

Köpeskillingen skall beräknas för 50000 kvadratfot inom kvarteret Munin efter 10 öre samt för 350000 kvadratfot inom nämnda kvarter och kvarteret Hugin efter 6 öre kvadratfoten samt utgör sålunda Tjugasee Lenn 26000/ kranor, å hvilket belopp köparen skall till Djursholms Aktiebolag eller order utfärda skuldebref, löpande med fyra och en half procent ränta samt förfallet till betalning två år efter undertecknandet.



det af detta Kontrakt, med rätt likväl för Köpa-  
ren att dess förinnan, dock ej förr än sex må-  
nader efter uppsägning, betala förskrifna ka-  
pitalet med derå upplupen ränta.

20

Då Köpeskillingen med det af ~~af~~ det i näst föregående moment anförda skuldebrev ~~erlagda~~ <sup>ämnas i skillett köpbrev</sup> eger Köparen att af Säljaren erhålla qvitto å Köpeskillingen samt tillträda fastigheten, hvarefter Säljaren eger rätt och skyldighet att ombesörja, att Köparen så fort som möjligt derå erhåller lagfart; vare dock Köparen skyldig att vid emottagandet af lagfartsbeviset ersätta Säljaren alla med lagfartsökandet förenade kostnader.

30

Om den för Djursholms villastad nu eller  
framtids gällande byggnadsordning, som icke  
nu gäller för här ifrågakommande område, varden  
på detsamma tillämplig och hinder derigenom  
möter för uppförande af erforderliga hus och  
byggnader för hotell- och restaurations-  
ändamål. Såger Kopparn att för annat ändamål använda  
området

H<sup>c</sup>

Derest utan Köparens förvällande  
utskänkingsrättigheter för den restaurant,  
som är afsedd att å det inköpta området uppföras,  
icke skulle erhållas i den uträkning, som för  
restaurantören, å nuvarande vårdshuset är med-  
gifven, eller om, likaledes utan Köparens förväl-  
lande, en gång medgifna sådana rättigheter  
derefter förminkas eller borttages, eller utskänk-  
ningsrättigheter mot Köparens bestridande be-  
nas å någon å annan plats inom Djurskotshus



villastads område, eger Kåpareu, efter det  
hotell- eller restauranthögnad blifvit å det  
inköpta området uppförd, men ej för, att dela  
området till villatauter och deröfver frän förfoga,  
vare Kåpareu dock i sådant fall skyldig att stäl-  
la sig till efterrättelse föreskrifterna i den  
för Djurskölms villastad då gällande byggnads-  
ordning med undantag likväl för redan upp-  
förda byggnader.

5<sup>o</sup>

Oafsedt i nästföregående moment  
förutsatta fall, eger Kåpareu ej använda tomten  
till industriella anläggningar eller deru upp-  
föra uthusbyggnader på närmare afstånd från  
allmän väg än tio meter eller närmare annans  
ögar än sex meter.

6<sup>o</sup>

Det åligger säljaren att sex månader  
efter tillsägelse, som likväl ej får ske före den  
nästkommande Oktober, till gränsen af det för-  
sällda området nedlägga vatten- och kloakledningar  
i förbindelse med öfriga sådana ledningar  
inom Djurskölms villastad, hvarmot ledningar,  
som erfordras inom området, utföras och be-  
kostas af Kåpareu.

7<sup>o</sup>

Kåpareu är förbunden medgifva frän  
vattenaflopp från öfvanför liggande tomtar,  
äfvensamt, att på grund af terrängens beskaffen-  
het så finnes lämpligt, att rören till vatten- och  
afloppsledningarna för villastadens behaf om,  
utan annan ersättning än för orsakad skada,  
nedläggas öfver det köpta området, afloppsvatten  
eller urin må icke utan säljarens medgifvande  
utsläppas i öppet dike.



Köparen är skyldig tillåta att i lämpliga af köparen anvisade platser inom området utan ersättning må uppsätta stolpar och frändragsträdar för de inom villastaden befintliga eller erforderliga telefon och elektriska ljusledningar.

9

Säljaren är icke för i hans ego befintlig angränsande mark förbunden till någon stängselskyldighet gent emot köparen.

Burevägen får ej af köparen afstängas för villastadens allmänna trafik, men eger köparen rätt att medelst grindar inhägnad den del af vägen, som faller inom det inköpta området.

10

Säljaren eger att till säkerhet för de i detta kontrakt stadgade villkor om nyttjanderätt och servitut vinna inteckning i den försälda fastigheten.

11

Köparen eger att å annan öfverlåta detta kontrakt med de rättigheter och skyldigheter, som köparen tillkänna.

12

Med förestående i två exemplar upprättade kontrakt förklara vi oss å ämse sidor nöjda och förbinda oss att detsamma fullgöra

Stockholm den 28 Januari 1899.

För Djursholms Aktiebolag

J. H. Palmé Emil Egnell Ernst Beckman  
Säljare Carl Schnell

För Stockholm - Rimbo järnvägsaktiebolag

Alb. Uggla

S. A. Gustaf Bergman Köpare  
Bevittnas Carl Schnell

H. Bergenstråhle Sölve Berger  
Lappsten med originalt intyg  
A. S. Ryspling



## Kontrakt.

Mellan Rimbo Jernvägs aktiebolag, här nedan benämndt Rimbo-bolaget, och Stockholm - Djurs-holms Jernvägs aktie Bolag, här nedan benämndt Spärvägs Bolaget, är denna dag följande aftal träffadt.

### 1.

Rimbobolaget medgifver för sin del ej mindre, att den projekterade spärvägen Stockholm - Djursholm å sträckan mellan Töderbrunn och Ösby lägges in vid och på Rimbojernvägens banvall sålunda, att dess medellinies afstånd från Rimbojernvägens medellinie utgör 3,6 meter än äfven att Rimbo-banans spår å bron vid Stocksund samt högt 70 meter å hvardera sidan om bron må vid spärvägens trafikerande begagnas, så att ny bro eller nytt spår ej behöfver af spärvägsbolaget anläggas.



2.

Spärvägsbolaget förbinder sig att så fort sig göra låter, dock senast före den

färdigbyggda och efter verkställd besigtning för trafikfiserande öfverlåta spärvägen till Kinnobolaget. Sedan spärvägen blifvit af statsmyndigheterna behörigen afsynad och godkänd, mottages den af Kinnobolaget.

3.

Till spärvägsanläggningen skall räknas:

a/ spärvägens färdigbyggande enligt fastställda ritningar mellan Roslagstorg och Ösby

b/ utom de redan nu befintliga hus skall bostadshuset <sup>nytt</sup> beredas för:

c/ anskaffande af 3 motorvagnar och 2 <sup>traktat</sup> personvagnar med plats a hvarje vagn för 40/44 personer, samt nödiga reservdelar till vagnarna.

d/ anskaffande af nödig trafikmateriel

e/ anläggande af en elektrisk

a I / Spärvägslinien Ösby - Djurs-  
holm, som öfvertages i nuvarande skick

4



minut 30

dr  
kraftstation vid Stockund med  
2 ångmaskiner jemte dyna-  
momaskiner och erforderliga träd-  
ledningar och stolpar; hvardera  
maskinen skall vara till-  
räckligt stark, för att under  
normala väderleksförhållanden  
med en medelhastighet af 25  
kilometer i timmen framdrifva  
1 lastad motorvagn i hvardera  
riktning jemte vagnarnes belys-  
ning och dessutom kraft för  
en (mindre) motorvagn afsedd  
för lokaltrafiken mellan Ro-  
slagstorg och Roslagstull. Hvad  
utrustning af den elektriska  
delen i öfrigt beträffar hänvi-  
sas för öfrigt till de här bi-  
lagda kontrakten med ingenjör-  
firman.

f/ anläggande af en direkt  
telefonförbindelse mellan Rim-  
bohavans nuvarande byrålokal  
till spårvägstationen vid Ro-  
slagstorg.

H.

Angående utförandet af  
byggvarsarbetena gälla följande



bestämmelser:

a/ Under tiden för spärvägens byggande skall Rimboholaget ega att genom ombud utöfva kontroll derafter, att dels arbetet nogt utföres efter de af vederbörande myndigheter fastställda ritningar dels friska hämfulla sleepers samt i öfrigt fullgoda byggnadsmaterialier användas.

Derest under arbetet med spärvägen på och invid Rimbojernvägen förstärkt bevakning på jernvägen skulle erfordras, skall densamma bekostas af Spärvägsbolaget, som och skall under ett års tid från spärvägens upplåtande till trafik ansvara för alla skador, hvilka uppkomma genom felaktigt byggnadsätt, till följd af sättning i bankar och af mindre goda byggnadsmaterialier.

5.

Sedan arbetet med anläggandet af spärvägen fortskridit så långt, att det samma blifvit

BP!

Rimboholaget tillåter å sin sida begagnande af dess spär, hamnspär vid Stockund och för linien Ösby-Djursholm för gods- och materialtransporter å lämpliga tider.

Rimboholaget medgifver, att dess nuvarande spär vid Bergianska trädgården flyttas så mycket österut att jernvägen ej kommer att beröra trädgården.

Intill dess spärvägen blir färdig, trafikerar Rimboholaget den nuvarande jernvägen Stockholm-Djursholm under samma villkor, som blifvit bestämda i kontraktet af den mellan Rimboholaget och Djursholms aktiebolag.

Vid ombyggandet af 3 vägbroar skall spärvägsbolaget använda jernkonstruktion (och deltaga Rimboholaget i kostnaderna här för med)



färdigt öfver Rimbo järnvägens område, skall Spärvägsbolaget låta å en före spärvägsanläggningens påbörjande upprättad karta i 1/1000 skala öfver Rimbojernvägens nuvarande sidogränslinier mellan Föderbrunn och Öby inlägga den sidogränslinie, efter hvilken Spärvägsbolaget måste medelst expropriation eller på annat sätt förvärfa mark ut öfver de jordrensor af Rimbojernvägens område, Spärvägsbolaget fått sig upplåttna till nyttjande för spärvägsanläggningen.

Spärvägsbolaget åligger tillika att låta upprätta karta i samma skala, som nyss är nämnd, öfver det Spärvägsbolaget tillhöriga området för spärvägen mellan Öby och Svahnäsviken, samt att kostnadsfritt före utgången af år 1894 tillhandahålla Rimbobolaget kopior af så väl denna som förstnämnda karta.

6.  
Spärvägsbolaget förbinder



sig att, när spärvägen från Roslagstorg till Djursholm blifvit fullbordad, till Kinnobolaget afverksamma allt hvad till spärvägsanläggningen enligt punkten 3 hörer för ombesörjande af all trafik å spärvägen så väl emellan Roslagstorg och Roslagstull, samt derifrån till sista stationen vid Djursholm, för tiden intill år 1917 på vilkor, som innehållas i 8<sup>de</sup> punkten af detta kontrakt, och för tiden från och med år 1917 på vilkor, som, under förutsättning af Stockholms Stadsfullmäktiges tillstånd att fortfarande trafikera linien Roslagstorg - Roslagstull, bestämmas genom senast år 1915 skeende aftal på hufvudsakligen samma grunder detta kontrakt innehåller, men med iakttagande deraf, att den kontanta ersättningen, som Kinnobolaget, enligt hvad här nedan i 8<sup>de</sup> punkten sägs, skall till och med år 1916 till Spärvägs-



bolaget utgifva, därefter bör  
jämkas efter då för handen  
varande förhållanden.

Om efter år 1917 öfver-  
enskommeelse ej kan träffas  
eller Rimboholaget ej vill åtaga  
sig trafikerandet af spärvägen,  
så skall Spärvägsbolaget dock  
ej vara skyldigt borttaga sina  
spår utan mot skälig ersätt-  
ning varda bibehållen vid nytt-  
janderätten å den del af ban-  
vallen, som tillhör Rimbojern-  
vägen härunder inbegripen rät-  
tigheten att begagna Rimbohola-  
gets spår å bron vid Stockund  
samt högst 70 meter å kvar-  
dera sidan om bron, och skall,  
i händelse af öfverenskommeelse  
angående ersättringens belopp  
ej kan träffas, derma fråga  
underställas gode mäns be-  
doimande efter ty i § 19 sägs.

7.  
Trafiken af spärvägen bör-  
jar, då banan efter vederbörlig  
besigtning fått tillstånd att öpp-  
nas för allmän trafik, och



skall mottagas af Rimbobola-  
get efter verkställd afsynning,  
hvar efter Rimbobolaget åtager  
sig att ombesörja persontrafiken  
mellan Roslagstorg och Djurs-  
holn, samt den transport af  
mindre gods och post, som  
kan tillåtas i personvagnarna  
äfvensom att, underhålla spår-  
vägen med rullande materiel,  
kraftstationen, ledningarne och  
byggnaderna i fullgiltigt skick,  
allt på vilkor, som i föregåen-  
de punkt äro omnämnda.

8.

De öfverenskomna vil-  
koren för Rimbobolagets ombe-  
sörjande af trafiken å Spår-  
vägsbolagets ifrågakommande spår-  
vägsanläggning till och med år  
1916 äro följande:

af Rimbobolaget skall låta  
föra särskilda räkenskaper öf-  
ver spårvägstrafiken å linien  
från Roslagstorg till Djursholn,  
hålla desamma med tillhörande  
verifikationer, när helst Spår-  
vägsbolagets styrelse derom till-

på dess eget förbehåll af Spår-  
vägsbolagets styrelse



säger, för samma Styrelse tillgängliga och aflämnade räkenskaperna årligen innan Mars månads utgång till Spärvägsbolagets Styrelse för undergående af revision.

b/ Spärvägsbolagets räkenskaper med tillhörande verifikationer samt öfriga handlingar skola och, på derom gjord framställning, hållas tillgängliga för Kinnobolagets Styrelse i de delar, hvilka röra bolagens gemensamma angelägenheter.

c/ bland trafikinkomsterna upptagas afgifter för gräsgrödor och för annonsering i vagnar och å stationer samt försäljningssumman för tillvaratagna men ej återfordrade, vid spärvägen kvarlemnade effekter och outlöst gods, men dessa belopp skola icke ingå i bruttoinkomsten, som är afsedd att fördelas mellan bolagen på sätt nedan sägs, utan tillfalla Kinnobolagets i spärvägens tjänst använda personals enke- och pupillkassa.



d/ af årliga bruttoinkomsten  
vid trafiken från Roslagstorg  
till Djursholm, härunder dock  
icke inbegripen bruttoinkomsten  
vid trafiken inom staden från  
Roslagstorg till Roslagstull, der-  
om i det särskilda kontraktet  
ock stadgas, skall till Spår-  
vägsbolaget kvartalsvis betalas  
såsom årligt arrende för spår-  
vägsanläggningen  $4\frac{1}{2}\%$  ränta  
per år räknad å spårvägens  
hela anläggningskostnad, dock  
högst å sexhundra sjuttiofem-  
tusen kronor, samt såsom er-  
sättning för det belopp, Spår-  
vägsbolaget genom kontrakt med  
Timmermansorden af år 1892  
förbundit sig att till samma  
orden årligen erlägga för upp-  
låtelse af nyttjanderätten till  
mark i den blifvande Birger-  
jarlegatan högst tretusen kro-  
nor årligen.

Om i enlighet med af-  
talet med Stockholms stad, spår-  
vägsbolaget inläser den af Tim-  
mermansorden arrenderade



marken eller någon del deraf,  
så erhåller Spärvägsbolaget öf-  
ver  $4\frac{1}{2}\%$  ränta å den för  
marken erlagda köpeskillingen.

Om till följd af samma  
aftal eller genom uppsägning  
af kontraktet med Timmer-  
mansorden flyttning af spår-  
ifrågakommer bestridas kostna-  
derna här för af Spärvägsbolaget,  
som då erhåller  $4\frac{1}{2}\%$  ränta  
å kostnadsbeloppet.

c/ af samma bruttoinkomst efter  
Kimbobolaget sedan förberörda  
arrende och afgifter för Spär-  
vägsbolaget utgått, godtgöra sig  
för trafikens skötande med  
ett belopp af trettiofem tusen  
kronor för drift och femtusén  
kronor för underhåll.

Efter förlopp af fem år,  
sedan man fått större erfaren-  
het angående underhållskostna-  
der, och sedan hvar femte års-  
period, må ny öfverenskom-  
melse angående det för under-  
håll afsedda beloppet bolagen  
emellan träffas.



f) om af årliga bruttointkomsten efter utbetalning af nyss nämnda belopp tillgång dertill finnes, skall Spärvägsbolaget erhålla ytterligare  $\frac{1}{2}\%$  af hela det i spärvägen nedlagda kapitalet, beräknadt efter ty i mom. d. är sagdt; hvarefter återstående beloppet fördelas lika mellan båda bolagen.

9.

Derest själftva systemet för spärvägens drifvande med elektricitet skulle visa sig icke vara dugligt eller ändamålsenligt, skall Spärvägsbolaget svara efter ?

för all skada och förlust, som derigenom kan åsamkas Kinnabolaget; dock skola anmärkningar framställas inom ? år efter banans öppnande för trafik eller inom den tid, för hvilken ingenjörfirman öfvertagit garanti för den elektriska anläggningen.

10.

För den händelse att den



rullande materiel, som Spår-  
vägsbolaget skall tillhandahålla  
Kinnabobolaget för trafikerandet  
af spärvägen, befinnes otillräck-  
lig, eger Kinnabobolaget att efter  
behof öka nyemärkta materiel  
jemte reservdelar på Spärvägsbo-  
lagets bekostnad, men derefter  
skall underhållet af samma  
materiel med reservdelar ålig-  
ga Kinnabobolaget.

11.

Finner Kinnabobolagets sty-  
relse efter trafikens öfvertagande  
på grund af detta kontrakt,  
att för trafikens behöriga skötan-  
de tarfvas nya byggnader, ut-  
vidgning af bangård, sido- eller  
mötespär eller andra anlägg-  
ningar, eger Kinnabobolaget låta  
verkställa det härför erforder-  
liga arbetet, som af Spärvägs-  
bolaget, såsom egare till den  
nya anläggningen, skall betalas  
efter räkning, som af Kinnabo-  
laget verifierats; men räkning-  
ens belopp får icke öfverstiga  
det kostnadsförslag, som innan



arbetets företagande skall upprättas och af Spärvägsbolaget godkännas.

Underhållet af nybyggnader och andra anläggningar, tillkomma på sätt nyss är nämnt, åligger Kinnobolaget.

12.

Kostnader, hvilka drabba Spärvägsbolaget på grund af stadgandena här afven i punkterna 10 och 11, skola bolaget godtgöras sålunda, att kostnadsbeloppet tilläggas det anläggningskapital, hvarå ränta till bolaget skall betalas, och å sammanräknade beloppet ränta utgår till Spärvägsbolaget efter  $4\frac{1}{2}\%$  i mån Kinnobolaget, efter ty i punkten 8 mom. c sägs, erhåller godtgärelse för trafikens skötande, och efter  $5\%$  under den i samma punkt mom. f. angifna förutsättning.

13.

Skiffter för personbefordran med spärwegen från Roslagstorg till Flocksund och



från Roslagstorg) till Djursholm  
skola utgå efter nedannäm-  
da taxa:

75 kronor för månadsbiljett gällande 1 år  
60 " " " " 9 månader  
45 " " " " 6 "  
25 " " " " 3 "

40 öre för enkel biljett

60 " " tur och retur biljett

12 kronor 50 öre för familjebiljett gäl-  
lande 50 resor, börande samma  
biljettpriser beräknas för Djurs-  
holm - Stocksund - Stockholm  
dock skola månads- eller års-  
biljetter ej utlämnas till andra  
än till Djursholms stads invå-  
nare.

14.

Järnbörsbolagets Styrelse till-  
kommer att då Styrelsen för godt  
finner eller Kongl. Majt. derom  
föreskrifver, upprätta förslag så  
väl till trafiktaxa för spårvägen  
som trafik reglemente för den-  
samma, hvilka förslag likväl  
skola af Spårvägsbolagets Styrelse  
godkännas innan de till Kongl.  
Majts pröfning öfverlämnas; dock



om de för Djursholms Villastads  
inwånare bestämda biljett-  
priser ej undergå någon öke-  
ring och biljettpriserna för  
Djursholms Villastads inwånare  
alltid vara de lägsta i förhål-  
lande till väglängden.

15.

Kimbolagets och Spår-  
vägsbolagets Styrelser skola ge-  
mensamt uppgöra förslag till  
tidtabell för trafiken mellan  
Roslagstorg och Djursholm, och  
skall Spårvägsbolaget vara be-  
rättigad, att bestämma vid hvil-  
ka punkter inom Villastaden  
tågen skola stanna.

16.

Trafiken skall å spärvägen  
anordnas så, att minst tjugu  
tåg dagligen skola afgå mel-  
lan Roslagstorg och Djursholm  
i hvardera riktningen.

För spärvägstågens mötande  
sins emellan anordnas tills vi-  
dare endast ett mötespår vid  
Stocksund efter plan, som af  
Kimbolagets Styrelse fastställles.



Mellan Roslagstorg och Djurs-  
holm skola tre upp- och tre  
nedgående tåg så anordnas,  
att utbyte af resande från  
Rimbobantägen till Djursholms-  
tagen och vice versa må kun-  
(helst skulle platsen bestämmas redan nu) na ske å möjligast lämpliga  
tider och på plats, som för Rim-  
bobanans trafik jemväl är lämp-  
lig, skolande Rimbobolagets pas-  
sagerare å spärvägen för vägen  
från Stocksund till Roslagstorg  
erlägga 30 öre.

17.

Änse både Rimbobolaget  
och Spärvägsbolaget sammän-  
stämmande nödigt att tåganta-  
let å spärvägen bör ökas, samt  
till följd deraf bolagen äsambas  
kostnader för utförande af de  
utaf ökadtt tågantal betingade  
åtgärder, skall hvarstdera bolaget  
för sina utgifter erhålla godt-  
görrelse, Spärvägsbolaget genom  
ränta å sitt för sådan åtgärd  
utgifna kapital och Rimbobola-  
get genom ett af bruttoinkom-  
sten å trafiken tillgodoräkna



sig större belopp för drift och underhåll än hvad i punkten 8 mom. c bestämmes.

Emner Spärvägsbolaget men deremot icke Kinnobolaget ökad tågantal erforderligt, och möta icke tekniska hinder för tågantalets ökande, skall Kinnobolaget vara pliktigt vidtaga sådan anordning mot ersättning, som, om öfverenskommeelse ej kan träffas, bestämmes af gode män efter ty i punkten 19 sägs.

18.

Öfverlåter Spärvägsbolaget spärvägsanläggningen å annan, utan att Kinnobolaget dertill lämna medgifvande, vare detta kontrakt förfallet, der Kinnobolaget så yrkar.

19.

Twister, som mellan Kinnobolaget och Spärvägsbolaget kunna uppkomma vare sig rörande tolkningen af detta kontrakt eller eljest, skola hänskjutas till afgörande af tre



gode män, af hvilka hvardera bolaget väljer en och dessa begge den tredje.

Undertåter elldera bolaget att utse god man eller kunna de två af bolaget utsedde ej förena sig om den tredje, skall Chefen för Kongl. Jernvägs Styrelsen, anmodas att förordna god man.

20.

Spårvägsbolaget medgifver Kinnobolaget rätt att, i händelse Kinnobolaget inom fem år förflutit från den dag, Djursholms spårväg öppnas för allmän trafik, derom gör framställning, få till sig lösa så stor andel i spårvägen som motsvarar det af Spårvägsbolaget emitterade obligationslån till belopp af 225000 kronor; skolande likviden ske antingen på en gång eller genom årliga afbetalningar med belopp, som icke få understiga tjufemtusén kronor om året.

Förrest sådan inlösen kommer att ske skall vid de årliga



uppgörelserna mellan bolagen  
rörande trafikinkomsterna, rän-  
ta och vinstandelar beräknas  
pro rata det af hvarje bolag  
i företaget nedlagda kapital.

21.

Spårvägsbolaget förbehåller  
sig rättighet att låta inteckna  
detta kontrakt i Kinnabolagets  
jernväg och medgifver å sin sida,  
att kontraktet intecknas i spår-  
vägen.

22.

Detta kontrakt är avslutadt  
under förbehåll ej mindre der-  
af att från myndigheternas sida  
ej lägges hinder i vägen för dess  
verkställbarhet, än äfven att Kin-  
nabolagets å bolagestämma fattade  
beslut vinner laga kraft.

---

Åf detta kontrakt äro två  
exemplar upprättade, underskrifna  
och utväxlade.

Stockholm den



## Kontrakt

Skellan Stockholm-Rimbo Jernvägsaktiebolag, å ena, samt Djursholms Aktiebolag, å andra sidan, är träffadt följande aftal:

### §1.

Stockholm Rimbo Jernvägsaktiebolag, som genom kontrakt den 4 Augusti 1892 med Stockholm-Djursholms jernvägsaktiebolag, hwars rättigheter och skyldigheter numera öfvertagits af Djursholms Aktiebolag, inköpt jernvägen mellan Osby station och Rohagsviken å Djursholm med allt hwad dertill hörde mot vissa i kontraktet närmare angifna vilkor, förbinder sig härmed att anlägga och trafikera jernväg, i likhet med försträmnade jernväg, samt med läge och riktning, som å vidfogade af Löjtnanten L. V. Ståhle uppgjorda karta utmärks, ej mindre från Rohagsviken eller Djursholms nuvarande ändstation till närheten af Balnäs gård och vidare derifrån till Åltorp, Kjölmartorp, Östberga, Gärdestorp och Grindstugan vid landvägen mellan Stockholm och Djursholm, än äfven från Grindstugan, dels till nuvarande hållplatsen Sveavägen vid jernvägslinien Osby-Djursholm, dels och öfver Stockby egor till Stock-sund, i enlighet med derom inlämnad underdånig ansökan om koncession, så vida



nämnda ansökan vinner värdigt bifall och  
de i § 3 här nedan omnämnda hinder upphävs.

## § 2.

För anläggande och trafikerande af ifråga-  
varande jernvägslinier förbinds sig Djurs-  
holms Aktiebolag att kostnadsfritt till jern-  
vägsbolaget med full eganderätt, fritt från  
inteckningar, öfverlämna ej mindre all för jern-  
vägsanläggningen i dess helhet erforderlig  
mark norr om Stockby egor, med undantag  
af tomten N: 3 i kvarteret Idun inom Djurs-  
holms område, dervid beräknas för hela den  
nya banan en bredd, tillräcklig för anlägg-  
ning af dubbla spår af 1.435 meters vidd, än  
öfver nödig mark till en sammanlagd areal  
af omkring 15.000 quadratmeter för Djursholms  
blifvande ändstation, station vid Grindstugan,  
nödiga hållplatser, elektriska kraftstationer,  
vägportar och öfriga för jernvägens skötsel  
nödiga byggnader. Öfver den för jernvägsföre-  
taget erforderliga mark skall Stockholm-  
Rimbo jernvägsaktiebolag låta upprätta kar-  
ta, som underställes Djursholms Aktiebolags  
godkännande, hvarefter Djursholms Aktiebolag  
ombesörjer afsköndringen. I den mån, den öfver-  
~~lämnade~~<sup>lämnade</sup> marken ej för jernvägsanläggningen eller  
jernvägsdriften begagnas, eger Djursholms Aktien-  
bolag deryfver <sup>till öfriga</sup> förfoga.

## § 3.

Derest hinder skulle möta för jernvägs-



aktiebolaget att inom tre år från detta kontrakts  
underskrifvande på vilkor, som jernvägsaktie-  
bolaget finner antagliga, få för jernvägsföretä-  
ret förfoga öfver erforderlig mark af Stockby  
egor, har jernvägsbolaget rätt att sålunda ändra  
jernvägslinien från Kohagsviken, att densam-  
na från Gärdestorp framdrages till Ösby på  
sätt jernväg i vidfogade karta finnes utmärkt,  
så att den nuvarande jernvägen från Ösby till  
Kohagsviken kommer att med den nya linien  
från Kohagsviken till Ösby bilda en ringlinje;  
skolande i nu omhandlade fall Djursholms  
Aktiebolag med <sup>fullt ejnigt</sup> ~~behandla rätt, som i så~~  
~~föregående paragraf sägs~~, öfverlemnas all för  
den nya jernvägsanläggningen erforderlig mark,  
hvadan i sådan händelse Djursholms Aktiebo-  
lag icke har någon skyldighet att till Stock-  
holm - Rimbo jernvägsaktiebolag fritt öfverlema-  
na mark söder om nuvarande jernvägslinie  
mellan Ösby och Svavägens hållplats.

#### § 4.

Jernvägsbolaget skall, så snart detta kon-  
trakt blifvit af de i paragraf 3 omnämnda  
bolagsstämmor godkändt, gå i författning om  
anläggandet af jernvägssträckan från Djursholms  
nuvarande ändstation eller Kohagsviken till när-  
heten af Svaväs eller Djursholms blifvande  
ändstation, hvilket arbete skall så bedrivas, att  
jernvägen på nämnda sträcka varder, så vidt  
arbetet ej fördröjes af naturhinder, olyckshändelse



strejk eller annan anledning, som jernvägsbolaget ej kunnat förutse eller förekomma, färdigbyggd, inom detta års utgång, och åligger det jernvägsbolaget att i hvardera riktningen trafikera denna del, så snart den varder för allmän trafik öppnad, med minst fyra tåg dagligen till den 1 oktober 1899, derefter till den 1 juni 1901 med minst sexton tåg samt derefter med minst tjugo tåg till dess hela de i 1:sta eller 3:dje paragrafen omförmälda jernvägslinier varda färdiga, hvarefter denna jernväg (Ringlinien i sin helhet) trafikeras med samma antal tåg som linien Djursholm - Stockholm.

### § 5.

Det åligger Djursholms Aktiebolag att uti med den utstakade jernvägslinien från Djursholms blifvande ändstation till Grindstugan eller Ösby indela och anordna sin der belägna mark till byggmarkstomter med vägar till blifvande hållplatser vid jernvägen; och skall, sedan Djursholms Aktiebolag med förda årsberäkningar visat sig hafva utfört sådant arbete för en kostnad af minst femtiotusen kronor, till hvilken kostnad må räknas utgifter för planeringar, väganläggningar, elektrisk belysning, kloak- och vattenledningar med mera dylikt, jernvägsbolaget omedelbart efter anmarning af Djursholms Aktiebolag, dock icke före 1903 års ingång, fortsätta



jernvägsanläggningen, så att hela den ifrå-  
gavarande trafikleden varder inom ett år, efter  
det sådant anmärking skett, terrasserad och  
inom ytterligare ett år öppnad för trafik med  
samma antal tåg som den äldre bandelen,  
jernvägsbolaget likväl obetaget att när som  
helst, efter det kontraktet blifvit af vederbörande  
bolagsstämmor godkändt, utföra jernvägsan-  
läggningarna.

§6.

Derest ifrågavarande jernvägsanläggningar  
komma till utförande på sätt i paragraf 1 anför-  
måles, varder jernvägsbolaget, så snart de nya  
jernvägslinierna i sin helhet trafikeras, befri-  
adt från sin i förberörda kontrakt af den 4.  
Augusti 1892 åliggande skyldighet att trafike-  
ra den nuvarande linien emellan Ösby och  
Pöcarvägen, och afstår jernvägsbolaget då till  
Djursholms Aktiebolag den mark, som för när-  
varande upptages af jernvägssträckan från  
sistnämnda väg till den punkt, hvarest den  
ifrågasatta linien mellan Gärdestorp och  
Grindstugan samt den nuvarande jernvägen  
skära hvarandra, i utbyte mot den i § 2  
jernvägsbolaget tillförsäkrade mark, hvar-  
emot den nuvarande jernvägen från nämnda  
punkt till Ösby skall kvarblifva och med den  
nya linien förenas, för att möjliggöra framfö-  
rande af godståg, direkt från Ösby till villar-  
staden.



Enligt merberörda kontrakt af den 4. Augusti 1899 har jernvägsbolaget skyldighet att under 13 år, räknade från kontraktets dag, med minst 20 tåg dagligen i hvardera riktningen trafikera den nuvarande jernvägen från Stockholm till Djursholms villastad, och att under samma tid ombesörja personbefordran emellan Stockholm och Djursholm mot pris af:

75 kronor för månadsbiljett, gällande 1 år

60 " " " " 9 månader

45 " " " " 6 "

25 " " " " 3 "

40 öre för enkel biljett, 60 öre för tur- och retur biljett, samt 12 kronor 50 öre för familjebiljett, gällande 50 resor, och derjemte för s. k. lokaltrafiken inom villastaden 10 öre för hvarje resa, hvarjemte är stadgadt, att innehafvare af års- månads- och familjebiljetter, gällande för resor mellan Stockholm och Djursholm, ej äro skyldiga erlägga särskild afgift för spårvagnsbefordran mellan Östra station och Engelbrektsgatan; och förbinder sig jernvägsbolaget att, sedan de nya jernvägslinjerna blifvit öppnade för allmän trafik, intill den 1 Januari 1911 trafikera jernvägen i sin helhet med minst 20 tåg i hvardera riktningen <sup>(under bibehållande af)</sup> samt ~~med~~ de här oöfver angifna bestämmelser rörande biljettpris emellan Stockholm och Djursholms villastad,



4. Augusti  
under  
red minst  
trafikera  
holm till  
någon tid  
Stockholm

hvilka bestämmelser skola oförändrade gälla  
äfvén för de nya delarne af jernvägstimen ;  
skolande dock, i händelse en konkurrerande  
jernväg skulle komma att trafikera linien  
Djursholms villastad - Stockholm, Stockholm-  
Rimbo jernvägsaktiebolag, från det sådan jern-  
väg blifvit för trafik öppnad, vara befriad från  
de enligt denna paragraf bolaget åliggande  
förpligtelser i fråga om biljettpris och tågantal.

Den i ~~paragraf 5~~<sup>§ 5</sup> enligt omtalade kon-  
trakt af den 4. Augusti 1892 gjorda bestäm-  
melsen rörande förbud mot utlemnande af  
års-, månads- och familjebiljetter, gällande för  
resa mellan Hocksvund - Stockholm, upphör  
att gälla från och med den dag, detta kon-  
trakt blifvit af vederbörande bolagstämman god-  
kändt, men förbinder sig jernvägsaktiebolaget  
att, så länge de i 1 mom. af denna paragraf  
bestämda pris för biljetter mellan Djursholm  
och Stockholm äro gällande, icke till lägre  
pris än dessa tillhandahålla biljetter mellan  
Hocksvund och Stockholm.

### § 8.

Detta kontrakt, hvaraf två exemplar äro upprättade samt emellan Styrelsen för Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag och Styrelsen för Djursholms aktiebolag vecklade, skall, för att vara gällande, godkännas ej mindre af bolagstämman med delegarne i sistnämnda bolag före den 14. ~~nästkommande~~<sup>inlämnade</sup> Mars än

jernvägs-  
gslinier  
rafik,  
jernvär  
ig i två  
oföran  
ettpris  
villastad,



afren af en extra och innevarande års ordi-  
narie bolagsstämma med delegarna i jern-  
vägsbolaget; hvares Styrelse för ty skall ome-  
delbart efter det besked erhållits derom, att  
kontraktet af förstnämnda bolagsstämma  
antagits, ombesörja att extra stämma med  
delegarna i jernvägsbolaget varder för kon-  
traktets pröfning utlyst. Stockholm och Jern-  
vägsbolaget den 18 Mars 1848.



J. M.

Stockholm Rimbos Järnvägs Akt. bolag  
förbinder sig att anlägga och trafikera,  
af Lajdmant Ståhle utskakade och å bi-  
fogade karta upprägnade järnvägars ut-  
gående från Djurholms nuvarande änd-  
station förbi närheten af Svalnäs gård,  
Högn, Mjölnartorp, Östberga och Gärde-  
torp till Grundsugan vid Stockholms-  
vägen samt från Sveavägen till Grund-  
sugan för att derifrån fortsättas öfver  
Stockby till Stockund.

Skulle järnvägsbolaget icke kunna  
träffa för sig tillfredställande aftal med  
egarne till Stockby om upplåtelse af  
nödig mark etc. förbehåller sig järn-  
vägsbolaget rätt att eventuellt draga  
föredrånnde järnväg från Djurholms änd-  
station förbi Svalnäs gård etc. till Ölley  
enligt järnväl på bifogade karta upprä-  
dragen linie.

Under förutskänning att Djurholms  
aktiebolag genom extra bolagsstämma  
antagit dessa kontrakt före 14 mars-  
kommande Mars och under förutskän-  
ning järnväl att järnvägsbolagets extra  
stämma, som omedelbart derefter  
skall utlysas, äfven antager kontraktet,  
förbinder sig järnvägsbolaget att före  
utgången af innevarande år hafva  
färdigbyggt den del af ifrågavarande järn-  
väg, som är belägen mellan nuvarande  
ändstationen och Svalnäs gård samt  
omedelbart derefter trafikera denna



del med minst 18 tåg i hvardera rikt-  
ningen dagligen intill dess linien  
Stockund - Stockby - Sveavägen öpp-  
nas för trafik, hvar efter linien Djurs-  
holms ändstation Svabä. gård trafi-  
keras med samma antal tåg som äldre  
linien.

Jernvägens byggande skall fortsättas  
från den blifvande ändstationen, så  
snart Djursholms Akt. bolag derom fram-  
ställer begäran hos jernvägsbolagets  
styrelse och dervid styrker att Djurs-  
holms Akt. bolag på ordnandet af tem-  
per och vägar utöfver den blifvande  
linien medlagt en krednad af minst  
Femtiotusen kronor; och skall jern-  
vägsanläggning drivas så att sträcka  
i sin helhet (hela bolagslinien) blifver  
terrasserad inom ett år derefter samt  
fullt trafikerad inom ytterligare ett  
år.

Från denna dag, då den nya linien  
sålunda i sin helhet trafikeras frihållas  
Djursholms Akt. bolag jernvägsbolaget från  
skyldighet att trafikera den del af jern-  
vägen, som ligger mellan Sveavägen  
och Åby Stationer, hvaremot den till  
denne del hörande marken då till-  
faller Djursholms Akt. bolag undan-  
lagandes den del deraf, som är behöflig  
för att bilda en lämplig ringlinje inom  
villastaden, hvilken del Djursholms  
Akt. bolag dock ejer rätt att disponera  
för väg till dess den för förordnade  
ändamål ofordras.



Från samma dag skola de nya och äldre linierne eller jernvägen i sin helhet trafikeras med lika antal tåg och förbindes sig jernvägsbolaget att under 15 år, räknadt från undertecknandet af detta kontrakt, icke minskas tågens antal under 30 årtiwardera riksdningens dagligen samt att de nu gällande biljettpriiserna skola tillämpas äfven för det nya området och icke under afvannämnde 15 år förhöjas.

Jernvägsbolaget anordnar hållplatser till ett antal af på de ställen när- lagde karta angives, såvida af begge bolagen förenas sig om lämpligare platser.

Den för jernvägsföretaget i sin helhet erforderliga mask lemnas gravations- och kadmatsfritt af Djursholms Aktiebolag äfven nämnde mask bifogas särskild karta.

Jernvägsbolaget är berättigadt att påbörja arbetet med jernvägens byggande så snart detta kontrakt är af begge bolagen godkänt.



Utdrag ur  
Kostnadsförslag  
för elektrisk järnvägsanläggning |del af "ringlinje"| inom  
Djursholms villastads område.

-----

Utdraget upptager de kontanta utgifter, som sannolikt ifrå-  
gakomma för fullbordande af

- 1| Linjen Kohagsviken - Svalnäs.
  - 2| Linjen Svalnäs - Grindstugan.
- 

1| Kohagsviken - Svalnäs

Terrasseringsarbeten	31.035,-	
Vattenbyggnader	1.855,-	
Öfverbyggnad	22.270,-	
Husbyggnader	4.000,-	
Vägbyggnader	9.240,-	
Telegraf och signaler	1.000,-	
Öfriga utgifter	3.600,-	73.000,-
Elektriska anordningar:		
a  för linjen	8.000,-	
b  öfriga anordningar	57.000,-	65.000,-
Summa kostnad		138.000,-

2| Svalnäs - Grindstugan

Terrasseringsarbeten	37.980,-	
Vattenbyggnader	4.725,-	
Öfverbyggnad	37.490,-	
Husbyggnader	7.500,-	
Vägbyggnader	1.860,-	
Telegraf och signaler	1.500,-	
Öfriga utgifter	4.945,-	96.000,-
Elektriska anordningar:		
a  för linjen	20.000,-	
b  öfriga anordningar	40.000,-	60.000,-
Summa kostnad		156.000,-

Stockholm den 26 februari 1898

L. Viktor Stähle.